

**Concertation publique en Réserve Naturelle
Nationale (RNN) du Delta de la Sauer**
16 novembre 2023
Salle polyvalente - Munchhausen

Etaient présents :

Environ 30 participants accueillis par Madame Sandra RUCK, maire de Munchhausen, Madame Betty HOLTZMANN, adjointe au maire de Seltz ; Madame Blandine SCHAFFNER, responsable mission réserves naturelles nationales rhénanes au CEN Alsace ; M. Nicolas WOLFF, DREAL Grand-Est ; Madame Muriel DISS-SCHOTT, garde animatrice de la réserve

Animateur : Bernard CHRISTEN

Heure de début : 19h07

Heure de fin : 20h30

Introduction

Madame le Maire de Munchhausen débute la réunion en rappelant que la RNN accueille de plus en plus de visiteurs, surtout depuis la pandémie. Elle remercie le **Conservatoire d'Espaces Naturels d'Alsace (CEN Alsace)** d'associer les habitants à cette concertation et évoque la question de la vélo-route qui traverse la réserve. Elle souligne à ce propos que les communes de Munchhausen et de Seltz n'ont pas les moyens de proposer une alternative à cette route cyclable.

Madame Schaffner remercie quant à elle les communes de Seltz et de Munchhausen pour leur soutien, ainsi que leur accueil, et présente les missions du **CEN Alsace** et les enjeux de cette concertation publique, qui est une première s'agissant de la réserve naturelle.

Monsieur Wolff de la DREAL explique que l'Etat désigne et subventionne les gestionnaires des réserves naturelles, dont le but est également de mieux intégrer celles-ci dans leur milieu social et territorial.

Présentation de la RNN

L'animateur rappelle le décret de création de la réserve et indique que celle-ci est dotée d'un plan de gestion 2023-2032. Il explique le déroulement de la présente concertation, et que le travail de concertation se déroulera sur une durée de 4 mois.

Madame Diss-Schott, garde animatrice de la réserve naturelle, présente les principales caractéristiques de la RNN, la variété des habitats, et la biodiversité qui en résulte, en expliquant que des inventaires sont réalisés et actualisés régulièrement pour disposer de la connaissance la plus juste des espèces et de leurs habitats.

Madame Schaffner énumère les usages en cours dans la RNN, qui est traversée par plusieurs chemins, des sentiers et une vélo-route. Elle mentionne que la fréquentation double les week-ends, et que cette observation est validée par les éco-compteurs installés.

L'animateur revient sur le point central de la concertation, qui est de trouver le meilleur équilibre entre les objectifs de préservation de la réserve et la fréquentation des publics et des différents usages qui les accompagnent.



Temps d'échange et de débat

Après ces présentations, les participants sont invités à s'exprimer, faire part de leur perception des enjeux, de leurs questions et attentes.

Plusieurs points de réflexions émergent.

Sur la concertation en elle-même :

- La concertation concerne-t-elle uniquement la circulation dans la réserve et/ou les usages ?

La circulation induit des usages, donc ces usages sont de fait le sujet de la concertation. Des conflits existent, par exemple entre les piétons et les cyclistes, notamment le long des deux cents mètres qui marquent l'entrée de la réserve depuis Munchhausen. Tous ces points seront approfondis et complétés ensemble lors de l'atelier diagnostic le 11 décembre prochain.

- Quelles sont les principales causes qui ont motivé cette concertation ? S'il faut trouver des solutions, quels sont les problèmes ?

La mission de la RNN est de protéger et de préserver le patrimoine de la réserve, sa biodiversité et ses paysages. Le but de la concertation est de confronter les analyses et les attentes des participants pour concevoir ensemble les modalités de circulation et l'accueil du public les mieux adaptés à ces enjeux.

- Aujourd'hui la RNN est très fréquentée, trop ? Quelles sont les incidences sur la quiétude des espèces et sur la biodiversité en général ? Quelles sont les incidences sur l'ambiance du site et la bonne cohabitation des usagers ?

L'atelier n°1 consacré au diagnostic visera à approfondir ensemble ces questions.

- Est-ce que tous les acteurs de la RNN participeront au diagnostic, y compris VNF ?

Nous veillerons à ce que, sous réserve de leurs disponibilités, tous les partenaires soient présents lors de l'atelier diagnostic, ainsi que les riverains. VNF (Voies Navigables de France), pour sa part, fait partie des acteurs consultés depuis longtemps dans le cadre de la gestion de la RNN et se montre très constructif. Leurs représentants étaient invités ce soir, mais se sont excusés.

- Est-ce que le travail réalisé sera opposable ?

Oui, le décret de la RNN le permet si le comité consultatif de la RNN valide les propositions de la concertation. Des membres de ce comité sont présents ce soir, nous les intégrons déjà au travail. Le dialogue et la bonne intelligence, la communication sont par ailleurs importants, dans le respect de la réglementation. A titre d'exemple, la circulation motorisée a déjà été réglementée, car son impact sur la petite faune a été démontré.

- Des financements pourront-ils être trouvés pour réaliser les solutions issues de la concertation ?

Le contexte rhénan dans lequel se situe la RNN offre de multiples sources de financement, c'est la mission du CEN de les trouver. Notons que la CEA, qui finance les pistes cyclables, fait partie du comité consultatif de la RNN.

- L'atelier sur la gravière Willersinn est-il ouvert seulement aux pêcheurs ?

Non, il sera ouvert à tous les intéressés et nous pourrions y aborder la problématique de la pêche dans son ensemble.



Sur le fonctionnement de la réserve :

- Est-il possible d'imposer un règlement, d'effectuer des contrôles ? Les chiens doivent être tenus en laisse, mais vont quand même partout. Les avertissements ne suffisent pas.

Oui, le décret de la RNN permet les contrôles. La conduite à tenir envers les contrevenants est une vraie question, qu'il nous importera d'approfondir ensemble.

- Beaucoup d'allemands fréquentent la RNN, il faut penser à communiquer avec eux.

En effet, nous devons en tenir compte, notamment en assurant une information bilingue.

- Les pêcheurs font la remarque que depuis le rehaussement des digues, il n'y a pas assez d'eau qui entre dans la RNN et qu'il s'agit là du principal enjeu de la réserve naturelle.

Des études sont menées sur la problématique de la fonctionnalité alluviale. Il s'agit d'une priorité pour la préservation de ce milieu. Après une phase de collecte de données, menée avec l'Université de Strasbourg, nous allons réfléchir maintenant sur les différents scénarios avec des experts de l'hydraulique. Nous espérons lancer des actions d'ici 3 à 5 ans.

- La piste cyclable date d'avant la RNN, et avant celle-ci il y avait davantage de voitures. Pourtant, il y avait plus de crapauds qu'aujourd'hui. Il est d'autre part surprenant de voir la quantité de cigognes présentes, qui mangent tout. De même pour les cygnes. Les deux espèces étaient moins nombreuses jadis.

La RNN tient à un équilibre très subtil, il ne s'agit pas de la problématique centrale de la concertation, mais le travail que nous vous proposons de mener ensemble ne veut esquiver aucun sujet.

- On constate la présence de beaucoup de vélos de course sur la vélo-route, d'autant que côté Allemagne, les pistes cyclables ne sont pas bitumées. Cette piste pourrait être déviée sur la digue. Il s'agit d'un équipement touristique qui ne devrait pas être à la charge de la RNN.

Dévier la vélo-route sur la digue implique la création d'une passerelle. Cette idée n'est pas récente, mais n'a pas été réalisée jusqu'à ce jour par manque de moyens. Les communes de Seltz et Munchhausen, comme l'a souligné Madame Ruck, ne peuvent financer ce genre d'équipements. Cependant, cette question mérite d'être posée dans une optique de moyen terme et ceci dans le cadre d'un portage supra-local.

- Certains cyclistes qui traversent la RNN viennent tout de même pour profiter de ses paysages.

Pour certains d'entre eux oui. Madame Ruck l'a aussi souligné en début de séance. Cette question de la piste cyclable sera à approfondir lors des ateliers.

Rappel de l'agenda

Prochaines réunions :

- Diagnostic partagé : lundi 11 décembre prochain, 19h, à la salle polyvalente de Munchhausen
- Propositions et solutions : lundi 15 janvier, 19h
- Atelier spécifique gravière Willersinn : lundi 22 janvier, 19h
- Visite de terrain : samedi 27 janvier, 9h
- Finalisation des solutions : lundi 12 février, 19h
- Réunion de clôture : lundi 4 mars, 19h



Le présent compte rendu sera adressé à tous ceux qui ont laissé leur adresse courriel sur la liste de présence avec le support de présentation et l'invitation à la prochaine réunion.

Ces documents seront également disponibles sur l'adresse internet suivante :

<http://rnn-deltasauer.pragma-scf.com>