



Réserve Naturelle Nationale
DELTA DE LA SAUER



Concertation publique



Quelle stratégie d'accueil du public ?

Piétons, vélos, voitures, canoë, ..., quelle circulation demain ?
Informations et aménagements pédagogiques, quelles solutions ?



ATELIER n°2

Propositions et solutions

Lundi 15 janvier 2024



Concertation publique

DÉROULÉ DE LA RÉUNION

1. Exposé introductif - 30 minutes
2. Propositions et solutions : travail par table - 45 minutes
3. Propositions et solutions : **ECHANGE ET DEBAT** - 45 minutes



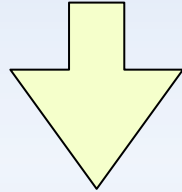
Concertation publique

1.

EXPOSÉ INTRODUCTIF

LE CALENDRIER DE LA DÉMARCHE

Conception du plan de circulation et des modalités d'accueil du public



Lundi 16 novembre	Lundi 11 décembre	Lundi 15 janvier	Lundi 22 janvier	Samedi 27 janvier	Lundi 12 février	Lundi 4 mars
19 heures	19 heures	19 heures	19 heures	9 heures	19 heures	19 heures
Réunion d'ouverture	Atelier n°1 Diagnostic partagé	Atelier n°2 Propositions et solutions	Atelier spécifique Pêche et Willersinn	Visite de terrain	Atelier n°3 Solutions finalisation	Réunion de de clôture

LE CALENDRIER DE LA DÉMARCHE



Site internet de la concertation :

rnn-deltasauer.pragma-scf.com

- *Inscrivez votre adresse courriel sur les fiches d'émargement pour être informé en direct de l'avancée de la démarche*

Quelle stratégie d'accueil du public ?



Concertation publique

LE DIAGNOSTIC PARTAGÉ



Réserve Naturelle Nationale
DELTA DE LA SAUER

LE DIAGNOSTIC PARTAGÉ



Réserve Naturelle Nationale
DELTA DE LA SAUER



Concertation publique

Quelle stratégie d'accueil du public ?

Piétons, vélos, voitures, canoë,.... quelle circulation demain ?
Informations et aménagements pédagogiques, quelles solutions ?



Diagnostic partagé

Décembre 2023



1. LE CONSENSUS AUTOUR DE LA VOCATION ET DES OBJECTIFS INTRINSÈQUES DE LA RÉSERVE NATURELLE

L'arrêté préfectoral de création de la réserve naturelle nationale du Delta de la Sauer du 2 septembre 1997 fonde la vocation du site et fixe le cadre de sa protection et de sa préservation.

Le travail de diagnostic partagé a permis de souligner que la perception de cette richesse faunistique, floristique, paysagère et patrimoniale remarquable, à la fois joyau local et atout régional, faisait très largement consensus.

En l'occurrence, et cela se doit d'être souligné, le débat peut se centrer sur la manière de penser le futur plan de circulation et les usages et pratiques au regard de cet objectif partagé de protection et de préservation.





2. L'ANALYSE DE LA FRÉQUENTATION DE LA RÉSERVE NATURELLE ET DE SES INCIDENCES

▸ La vision d'une fréquentation globalement mesurée excepté les jours de week-end et de belle météo

De manière globale, la fréquentation de la réserve naturelle ne donne pas à penser à une situation de surfréquentation.

Par contre, de manière spécifique en week-end, notamment du côté de Munchhausen, la situation est souvent perçue comme critique, entre autres par la problématique de la cohabitation entre les flux de cyclistes induits par la passage de la véloroute et la multiplication des promeneurs.

Cette appréciation générale n'exclut pas des incidences importantes à prendre en compte usage par usage, mais elle relativise tout de même la problématique.

Par ailleurs, notons que la fréquentation de la Réserve représente aussi un atout pour l'économie locale, les campings et restaurants en particulier.

La réserve naturelle, une fréquentation

Extrait document
atelier n°1

- Au total, 74.400 personnes (45.007 à Munchhausen et 29.393 à Seltz) sont entrées dans la réserve naturelle entre le 8/06 et le 31/12/2022;
- En moyenne, 148 usagers les jours ouvrés et 258 en week-end (pics les samedis), avec un jour de pointe le 28 juillet où 1891 personnes sont entrées en réserve naturelle par le pont de Munchhausen.
- Quelques cas de circulation de voitures de nuit et jours fériés



Figure 1: Répartition des différents types d'acteurs (%)

Sur la période du 8 juin au 8 juillet, on observe une moyenne journalière de 245 passages à Munchhausen en semaine et de près de 450 passages le week-end en moyenne. La dernière ligne du tableau correspond au nombre d'entrées dans la réserve naturelle d'Offendorf et confirme que le RNN du Delta de la Saue est très fréquenté en comparaison à celle d'Offendorf. Le manque de données ne permet malheureusement pas d'effectuer la même comparaison avec les autres RNN d'Alsace gérées par le CDN Alsace.

Tableau 5: Fréquentation en RNN et RNC du 8 juin au 8 juillet

Site	Total	Moyenne journalière en semaine	Moyenne week-end	Jour de pointe	Comptage de pointe
Entrée Munchhausen	8912	245	441	26/06/2022	618
Entrée Seltz	6497	106	356	03/07/2022	523
Offendorf	514	15	47	19/06/2022	193

Si l'on regarde de plus près la différence entre circulation piétonne et cycliste, on voit qu'en effet, il y a toujours plus de cyclistes que de piétons mais que cette différence est d'autant plus forte et marquée les week-ends. En effet, à Munchhausen les passages à vélo représentent plus du double de passage à pied en moyenne les week-ends (en moyenne 359 entrées cyclistes le dimanche contre 147 piétons).

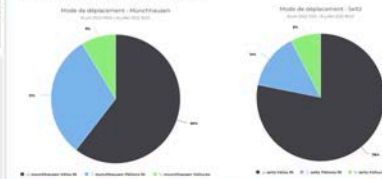


Figure 3: Mode de déplacement privilégié à Munchhausen

Figure 4: Mode de déplacement privilégié à Seltz



► Un focus par usages qui présente une analyse différenciée

LES PIÉTONS

Parmi les usagers piétons, promeneurs ou joggeurs, il convient de distinguer deux catégories de publics.

D'une part les publics locaux, notamment les habitants de Munchhausen pour qui l'espace de la réserve fait partie intégrante du cadre de vie au quotidien. Ce public étale sa présence tout au long de la semaine et tend à éviter le lieu les heures de week-end de forte fréquentation par des publics extérieurs.

La présence du public piéton local dans la réserve n'est globalement pas problématique en soi.

Se trouve cependant posée la question des chiens. Leur présence est réglementairement interdite dans la réserve, mais tolérée dans la pratique. Sur cette question, la présence de chiens non tenus en laisse s'impose comme un réel point d'achoppement. Outre l'incommodation des autres usagers, les chiens non tenus en laisse peuvent véritablement effaroucher les oiseaux et remettre en question les nidifications.

Pour le public piéton local, sans remettre en cause aucunement sa fréquentation de la réserve, se pose tout de même la question de la valorisation de solutions de promenades alternatives, ceci notamment du côté nord du village où le plan local d'urbanisme a identifié des possibilités d'itinéraires de très belle facture.

Cette alternative pourrait aussi offrir une solution pour les promeneurs de chiens et réduire ainsi le recours à la Réserve pour leurs sorties.

D'autre part les publics « extérieurs » qui viennent généralement en voiture dans un rayon de 30 à 45 minutes. Ce public se déplace dans une perspective de promenade fondée prioritairement sur l'attractivité paysagère du site et, de manière globalement plus secondaire pour partie d'entre eux à tout le moins, sur sa biodiversité et la richesse faunistique et floristique.

En jour de fréquentation de pointe, la présence de ce public est quelque peu vécue de manière négative par le public local, également sensible à la venue de grands groupes.

De manière générale,

Pour tous les publics, se pose la question de solutions de valorisation de promenades alternatives à la pénétration de la réserve pour ceux dont l'objectif est avant tout la promenade paysagère. Ainsi, par exemple, un cheminement reliant l'entrée de la Réserve au Rhin avec de jolies vues sur le delta et le fleuve en longeant la rive droite de la Sauer offrirait une belle balade / pause de près d'une heure délestant d'autant les cheminements de la Réserve.

Par ailleurs, la valorisation de l'entrée sud depuis Seltz et des promenades de découvertes autour du Willersinn mérite d'être mise en perspective pour délester d'autant l'entrée de la réserve par Munchhausen.

De plus, il convient aussi de souligner la problématique des déchets et celle, éventuelle aussi, des sanitaires.



► Un focus par usages qui présente une analyse différenciée

LES CYCLISTES

La pratique du vélo dans la réserve est importante, notamment les week-ends. Cette pratique est induite par la présence historique de la véloroute du Rhin dont l'importance et le trafic ne cesse de croître à mesure que les loisirs sportifs et le tourisme vert se développent. L'avènement du vélo électrique est encore venu renforcer cette dynamique.

Ce trafic cycliste pose aujourd'hui trois types de problèmes :

1. Un problème de quiétude et de bruit, en particulier lors de passage de groupes.
2. Un problème de cohabitation avec les piétons dans deux sections particulières, depuis l'entrée de la réserve côté Munchhausen jusqu'au début du sentier sur digue, soit 200 à 300 mètres, et le long de la roselière où les flux se retrouvent également sur un même tracé.
3. En particulier dans ces deux sections se pose un problème de sécurité lié à la vitesse excessive de nombreux cyclistes facilitée par le bitume de la véloroute.

Sachant qu'une partie dominante du trafic vélo traverse la réserve uniquement parce qu'il emprunte la véloroute, donc sans objectif de visite et de découverte de la Réserve, se pose à terme la question de son maintien dans la Réserve.

En effet, de par la vocation de la Réserve, il paraît juste de considérer que le public qui pénètre dans la réserve le fait dans **un but d'appréciation et de découverte** : dans ce cas, sa présence s'inscrit dans la vocation découverte et sensibilisation de la Réserve. A contrario, si l'entrée dans la réserve n'a d'autre finalité que le transit, la présence est antinomique avec la vocation de la Réserve.

Par conséquent, il apparaît nécessaire sur le court terme de solutionner les problèmes de cohabitation des usages et sur le moyen terme, de mettre en perspective la réalisation d'une passerelle traversant la Sauer au droit du fleuve afin de permettre la continuité de la véloroute le long du Rhin.

Dans le cadre d'une telle réalisation, seuls pénétreraient dans la Réserve les cyclistes désireux d'apprécier ses richesses en non pas uniquement guidés par leurs destinations plus lointaines vers le sud ou le nord.



► Un focus par usages qui présente une analyse différenciée

LES VOITURES

La question de la circulation automobile dans la Réserve est déjà encadrée par différents arrêtés, mais des infractions ont encore lieu et se pose donc la question du respect des arrêtés, des contrôles et des sanctions.

Bien que relativement limité, le trafic automobile dans la réserve pose tout de même aujourd'hui la question d'une limitation plus stricte et plus conforme avec la vocation de la Réserve.

Se pose notamment la question d'une interdiction totale, réglementaire et physique, (hors secours) du trafic de transit.

Ainsi, seuls des « ayants droit » dument identifiés seraient encore admis dans le Réserve. Outre la réduction notoire du trafic automobile, une telle évolution permettrait également d'envisager de supprimer et de renaturer certains itinéraires.

Par ailleurs, notons aussi qu'il n'est pas rare que des personnes pénètrent dans la réserve avec leur véhicule pour venir y déposer des déchets.

LES PÊCHEURS

L'activité de pêche dans la Réserve est aujourd'hui déjà encadrée. Un atelier spécifique y sera consacré le 22 janvier prochain : un approfondissement des questionnements se fera à ce moment-là.

Cela dit, se pose tout de même d'entrée de jeu la question de la pêche en embarcation en période hivernale. En effet, cette pratique fragilise fortement la quiétude des oiseaux qui se reposent sur l'eau.

LES EMBARCATIONS : BARQUE, CANOË-KAYAK, PADDLE

Hors le Willersinn, excepté la pêche en barque, l'usage des embarcations est limité à la Sauer, l'ensemble des méandres est interdits. A ce jour, les conflictualités paraissent limitées, mais une veille s'impose pour faire face à d'éventuelles émergences de pratiques nouvelles.



► **Un focus par usages qui présente une analyse différenciée**

L'OBSERVATION ET LA DÉCOUVERTE

Les publics qui fréquentent la Réserve dans un but centré sur l'observation et la découverte des richesses paysagères, faunistiques et floristiques de la Réserve peuvent être décomposés en trois catégories :

- Les groupes guidés et accompagnés par le CEN et la Maison de la Nature
- Les groupes accompagnés par d'autres guides
- Les naturalistes, photographes et observateurs individuels

Aujourd'hui, excepté quelques panneaux, le site n'est pas équipé de manière spécifique pour à la fois faciliter, structurer et encadrer l'observation et la découverte.

Des progrès en la matière mériteraient d'être mis en perspective à la fois pour augmenter la qualité de l'observation et de la découverte et pour permettre la quiétude de la faune et limiter l'atteinte à la flore.



3. L'ANALYSE DE LA QUALITÉ DE LA SIGNALÉTIQUE, DE L'INFORMATION ET DES AMÉNAGEMENTS PÉDAGOGIQUES

▸ Une déficience qui nuit à la perception de la « sacralité » du lieu

Les entrées de la Réserve sont aujourd'hui marquées par l'affichage réglementaire, mais la valorisation de ses portes n'est pas à la hauteur de l'enjeu.

Ainsi, l'idée que l'on entre dans un espace de haute valeur et de haute sensibilité est par trop absente et impose une réflexion approfondie sur le sujet.

Une telle réflexion devra également porter sur la sensibilisation au silence et à la gestion des déchets.

De plus, la question d'une diffusion bilingue de l'information doit logiquement être abordée.

▸ Une fragilité qui accompagne faiblement la qualité de la découverte

Entrer dans la Réserve, s'y promener, observer et découvrir ses richesses c'est s'ouvrir à un moment qualitatif.

Ce moment peut être vécu librement, mais il doit aussi pouvoir être accompagné par une aide et un encadrement de la découverte.

Pour ce faire, des points de pause et d'observation pourraient être aménagés dans un souci à la fois pédagogique et d'intégration paysagère.



CONCLUSION N°1 :

➔ La perception des incidences de la fréquentation sur la préservation des milieux, de la faune et de la flore

La fréquentation de la Réserve par les différents publics n'a pas une incidence alarmante sur les milieux, la faune et la flore. Cependant, des progrès notables peuvent être faits de manière relativement douce et sans révolutionner les usages.

De manière non exhaustive, notons les pistes déjà évoquées et mises en perspective :

- Suppression progressive du bitume, pour gommer le caractère routier de la véloroute et limiter l'effet îlot de chaleur, refuge pour les batraciens, et leur exposition au risque d'écrasement ;
- Déplacement à terme, hors la Réserve, de la véloroute, ceci dans le but de supprimer le trafic nombreux de pur transit et d'augmenter en corollaire la quiétude du site.
- Suppression du trafic de transit automobile et limitation stricte à des « ayants droit » justifiés par des besoins d'accès spécifiques.
- Assurer la quiétude du Willersinn en régulant la pêche embarquée.
- Penser les itinéraires de promenade et les spots d'observation dans une approche combinant valorisation de la découverte et confortation des zones de quiétude, ceci notamment sur le site du Grosswoerth.
- Responsabiliser et appliquer de manière plus dissuasive l'interdiction de divagation canine, ceci en valorisant aussi les solutions de promenades alternatives « nord village »
- ...



CONCLUSION N°2 :

➔ La perception des incidences de la fréquentation sur le caractère, l'ambiance et l'esprit de la Réserve Naturelle

Outre ces incidences sur la protection des milieux, de la faune et de la flore, la fréquentation de la réserve a un impact sur le caractère, l'ambiance et l'esprit du lieu de la Réserve. Cet impact perçu et vécu par les usagers altère la sacralité que le lieu mérite en tant qu'espace naturel emblématique.

En ce sens, la concrétisation des pistes de travail mises en perspectives ci-dessus en conclusion n°1 aura de fait également un impact positif sur le respect de cet esprit du lieu.

Cela dit, deux priorités supplémentaires se dégagent également pour réduire les conflits d'usages :

- Assurer la cohabitation des usages piétons et vélos depuis l'entrée de la réserve côté Munchhausen jusqu'au début du sentier sur digue, soit 200 à 300 mètres.
- Assurer la cohabitation des usages piétons et vélos le long de la roselière.



CONCLUSION N°3 :

➔ **Information et signalétique, un enjeu de mise à niveau, mais dont il importe de trouver le bon équilibre pour éviter d'induire une augmentation marquante de la fréquentation**

La mise à niveau des supports d'information et l'éventuelle création de points de pause et d'observation paraît être une idée séduisante, mais en même temps la crainte d'induire une augmentation marquante de la fréquentation est également posée.

La bonne réponse en la matière impose donc de trouver le bon point d'équilibre.

A cette fin, l'idée de créer une solution de promenades alternatives reliant l'entrée de la Réserve au Rhin avec de jolies vues sur le delta et le fleuve en longeant la rive droite de la Sauer mérite d'être mise en réflexion. Une telle alternative offrirait une belle balade / pause de près d'une heure délestant d'autant la fréquentation intra Réserve.

De la même manière, une valorisation forte de l'entrée sud côté Seltz et des itinéraires de découverte associés contribuerait à une meilleure répartition de la fréquentation, donc à répondre à cet enjeu d'équilibre.



Concertation publique

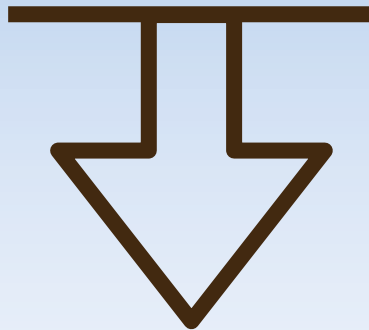
PROPOSITIONS ET SOLUTIONS LES PISTES DE TRAVAIL



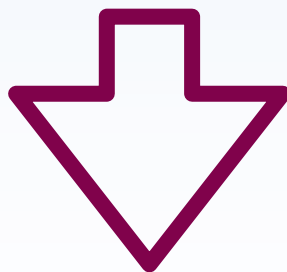
PROPOSITIONS ET SOLUTIONS LES PISTES DE TRAVAIL

***UN MILIEU
REMARQUABLE À
CONSERVER, PROTÉGER
ET PRÉSERVER***

***DES USAGES, PRATIQUES,
ET MODALITÉS DE
CIRCULATION À
REPENSER***



***UN CHOIX STRATÉGIQUE, exclure les
trafics de transit et valoriser les usages
centrés sur l'appréciation du lieu et la
découverte***

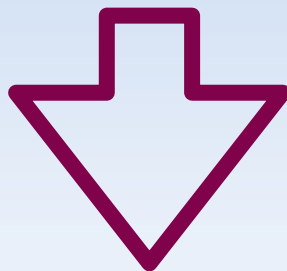


IDÉES ET PROPOSITIONS D' ACTIONS



PROPOSITIONS ET SOLUTIONS LES PISTES DE TRAVAIL

IDÉES ET PROPOSITIONS D' ACTIONS



**A partir du travail mené collégialement lors
des deux premières réunions, nous avons
tenté de formaliser une première version des
pistes de solutions.**

**IL S'AGIT D'UNE SIMPLE BASE, A
TRAVAILLER AUJOURD'HUI ENSEMBLE AVEC
LA PLUS GRANDE LIBERTÉ.**



UN CHOIX STRATÉGIQUE, exclure les trafics de transit et valoriser les usages centrés sur l'appréciation du lieu et la découverte



IDÉES ET PROPOSITIONS D'ACTIONS

1. Stopper le trafic automobile de transit

- Suppression du trafic de transit automobile et limitation stricte à des « ayant droits » justifiés par des besoins d'accès spécifiques.
- Une telle suppression permettrait également de renaturer deux chemins traversant le Grosswoerth.
- La suppression du trafic doit être fondée à la fois sur une approche réglementaire, mais elle doit également comprendre une mise en œuvre physique avec l'implantation de barrières.

2. A court terme, apaiser le trafic vélo dans la réserve par le réaménagement de trois sections stratégiques

- La mise en stabilisé, donc la suppression du bitume des deux sections d'entrée de la réserve, ainsi que de la section longeant la roselière doit permettre, outre de donner un signal de renaturation des espaces, de pacifier la cohabitation vélo / piétons.

3. A moyen / long terme, déplacer la Vélo Route le long du Rhin par la création d'une passerelle sur la Sauer

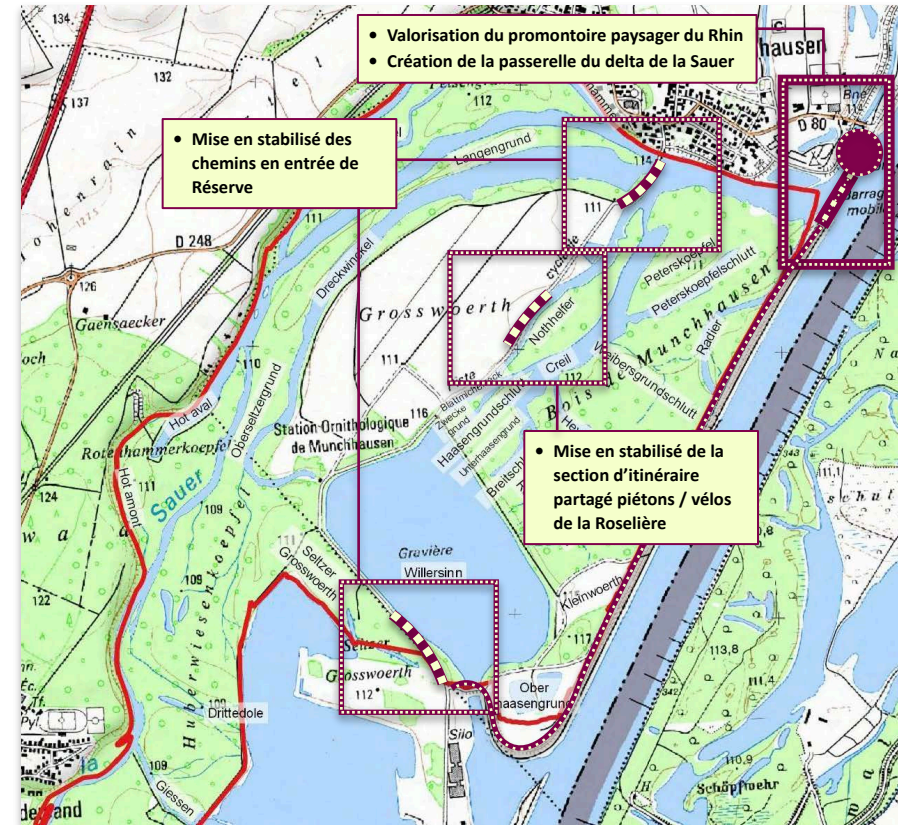
- La création de la passerelle cyclable de la Sauer et la valorisation du promontoire paysager du Rhin tel que prévu par le PLU (*aménagement paysager, possibilité de construire une ginguette...*) doivent permettre de limiter la traversée de la réserve par les cyclistes à ceux seuls qui comptent prendre le temps de la découvrir. Ainsi, un nombre dominant d'usagers de la Vélo-Route, tout en pouvant contempler le delta de la Sauer depuis le promontoire du Rhin et la passerelle, seraient amenés à poursuivre la route le long du Rhin, donc sans traverser la Réserve.

4. Assurer une veille relative à l'évolution des activités embarqués (barque, canoë-kayak, paddle)

- Hors le Willersinn, excepté la pêche en barque, l'usage des embarcations est limité à la Sauer, l'ensemble des méandres est interdit. A ce jour, les conflictualités paraissent limitées, mais une veille s'impose pour faire face à d'éventuelles émergences de pratiques nouvelles.

PLANCHE 1

Propositions et solutions les pistes de travail



Idées - remarques - propositions - oppositions

[illegible]



UN CHOIX STRATÉGIQUE, exclure les trafics de transit et valoriser les usages centrés sur l'appréciation du lieu et la découverte



IDÉES ET PROPOSITIONS D'ACTIONS

PLANCHE 2

Propositions et solutions les pistes de travail



5. Assurer l'application effective du règlement relativement aux chiens non tenus en laisse

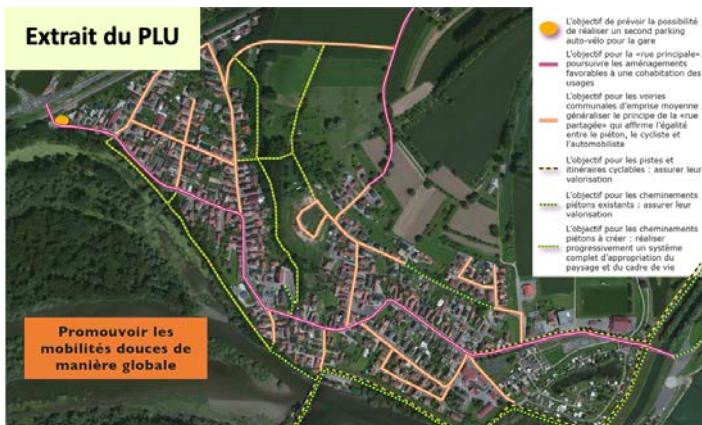
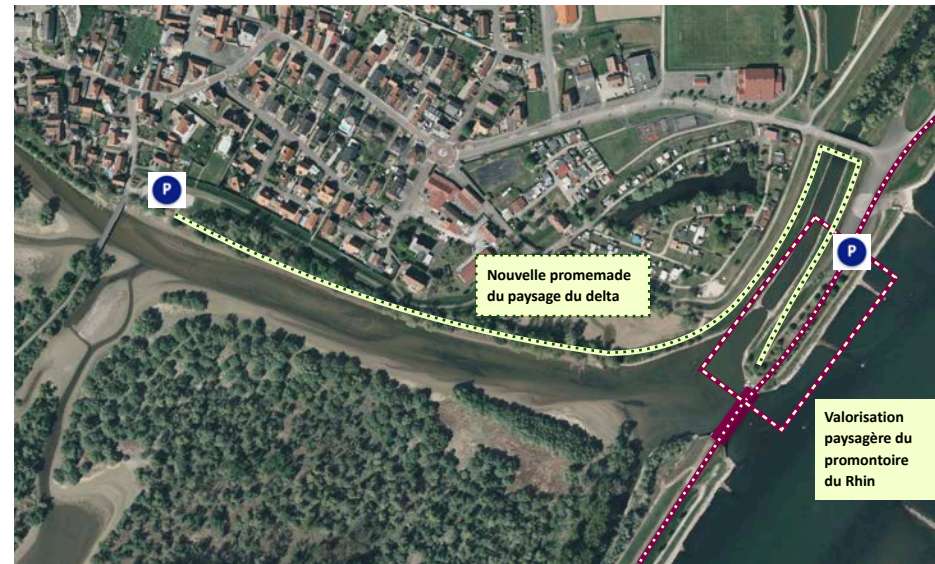
- La présence des chiens est réglementairement interdite dans la réserve. La tolérance de l'application de cette règle présente quelques qualités, mais il importe qu'elle ne s'applique plus au chien non tenu en laisse.

6. Valoriser les promenades alternatives nord village

- Pour le public local, la valorisation de solutions de promenade côté nord du village, tel que figuré par exemple dans le PLU de la commune, peut proposer des alternatives intéressantes.

7. Créer une promenade *Delta de la Sauer rive gauche / promontoire du Rhin*

- Pour le public extérieur en particulier, mais également pour les habitants de Munchhausen, la création d'une promenade ***delta de la Sauer Rive Gauche / promontoire du Rhin*** peut offrir une alternative et une complémentarité de belle qualité à une promenade dans la réserve.



Idées - remarques - propositions - oppositions

UN MILIEU
REMARQUABLE À
CONSERVER, PROTÉGER
ET PRÉSERVER

DES USAGES, PRATIQUES,
ET MODALITÉS DE
CIRCULATION À
REPENSER



UN CHOIX STRATÉGIQUE, exclure les
trafics de transit et valoriser les usages
centrés sur l'appréciation du lieu et la
découverte



IDÉES ET PROPOSITIONS D'ACTIONS

PLANCHE 3

Propositions et solutions les pistes de travail

8. Créer un porche aux deux entrées principales de la réserve

- La création de deux porches d'entrée dans la réserve doit marquer et imposer l'idée que « l'on entre dans un **espace réservé** ». Elle doit marquer la sacralité du lieu.
- Les deux porches doivent également être accompagnés de panneaux d'information unifiés est systématiquement en bilingue franco allemand a minima.

9. Création d'un espace d'information histoire de la Réserve, du Delta et du Rhin

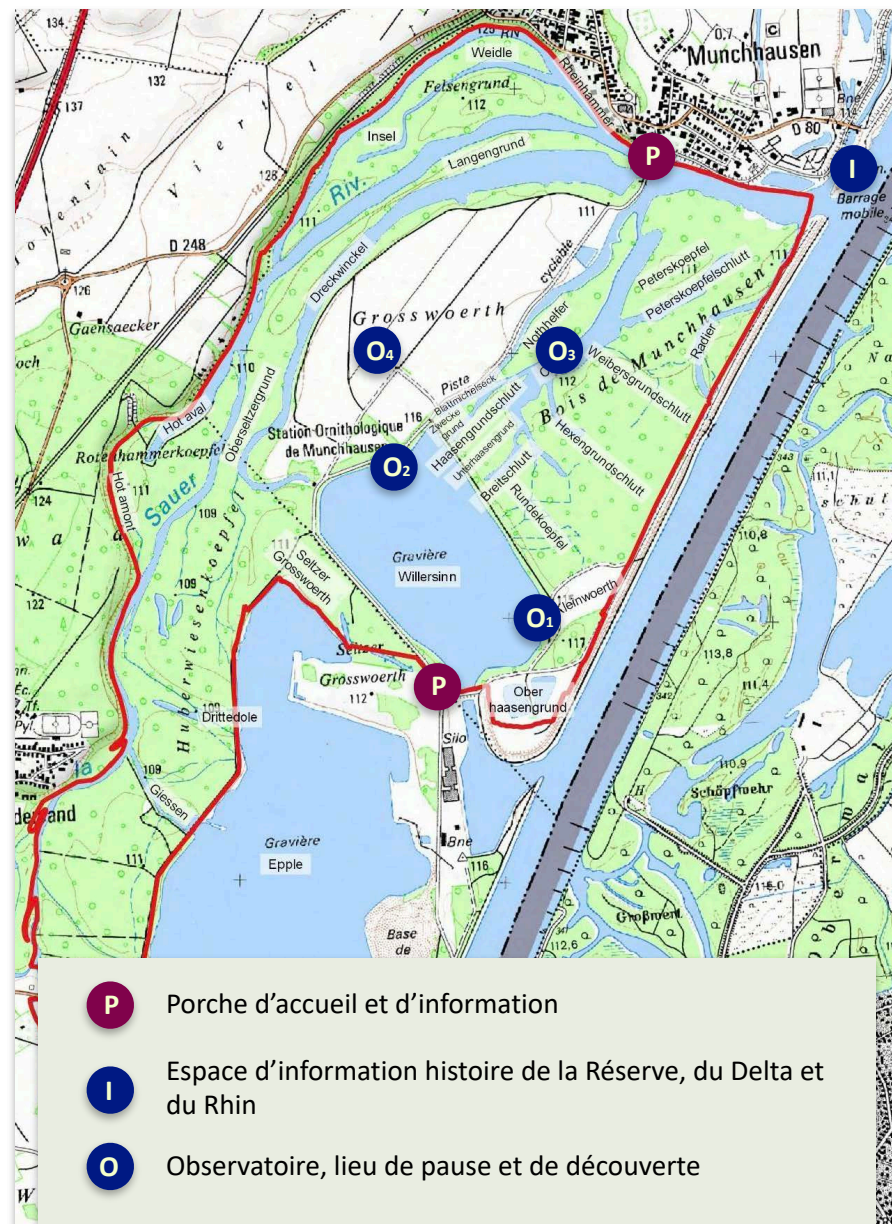
- La valorisation du promontoire du Rhin comme lieu privilégié d'observation du delta et comme point d'aboutissement d'une nouvelle promenade peut être confortée par la création d'un espace d'information sur l'histoire de la réserve, du delta et du Rhin.

10. Création de 3 à 4 points de pause, d'observation et de découverte

- Afin de valoriser les solutions d'observation et de contemplation dans le respect de la quiétude de l'espace, la création de 3 à 4 aménagements dédiés paraît être une solution opportune.
- L'on peut par exemple imaginer 1 ou 2 pontons d'observation sur le Willersinn, un observatoire au coeur des méandres, et un observatoire ouvert sur la prairie du Grosswoerth.

11. Aménagement et valorisation de l'entrée sud de Seltz

- L'entrée dans la réserve depuis Seltz mérite d'être valorisée et rendue attractive. La création d'une véritable porte d'accueil d'une part, et la valorisation des promenades de découverte du sud de la réserve, d'autre part, pourraient renforcer l'attractivité de cette entrée et permettre de délester, du moins partiellement, l'entrée emblématique de Munchhausen.



Idées - remarques - propositions - oppositions

.....

.....

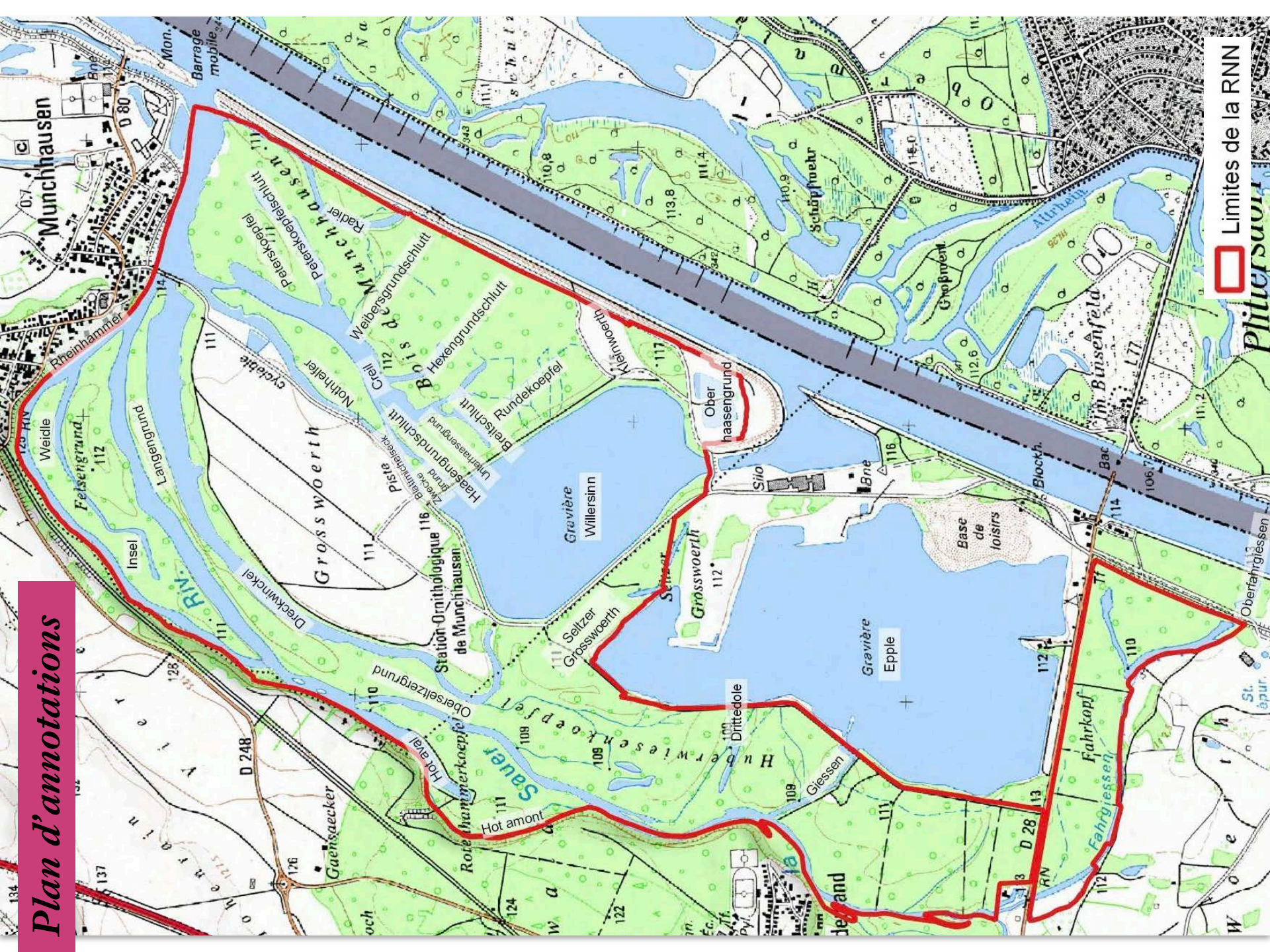
.....

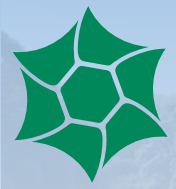
.....

.....

.....

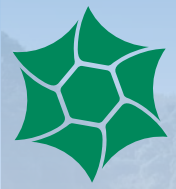
Plan d'annotations





Lecture partagée des enjeux

TRAVAIL PAR TABLE



Réserve Naturelle Nationale
DELTA DE LA SAUER



Lecture partagée des enjeux

ÉCHANGES ET DÉBAT



UN CHOIX STRATÉGIQUE, exclure les trafics de transit et valoriser les usages centrés sur l'appréciation du lieu et la découverte



IDÉES ET PROPOSITIONS D'ACTIONS

1. Stopper le trafic automobile de transit

- Suppression du trafic de transit automobile et limitation stricte à des « ayant droits » justifiés par des besoins d'accès spécifiques.
- Une telle suppression permettrait également de renaturer deux chemins traversant le Grosswoerth.
- La suppression du trafic doit être fondée à la fois sur une approche réglementaire, mais elle doit également comprendre une mise en œuvre physique avec l'implantation de barrières.

2. A court terme, apaiser le trafic vélo dans la réserve par le réaménagement de trois sections stratégiques

- La mise en stabilisé, donc la suppression du bitume des deux sections d'entrée de la réserve, ainsi que de la section longeant la roselière doit permettre, outre de donner un signal de renaturation des espaces, de pacifier la cohabitation vélo / piétons.

3. A moyen / long terme, déplacer la Vélo Route le long du Rhin par la création d'une passerelle sur la Sauer

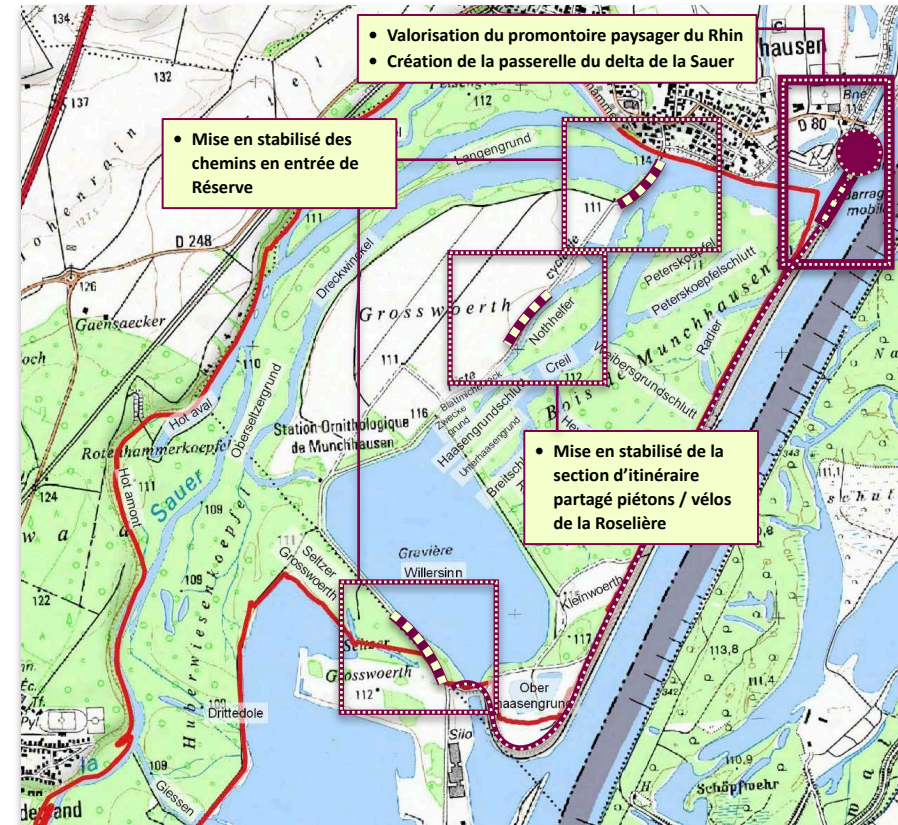
- La création de la passerelle cyclable de la Sauer et la valorisation du promontoire paysager du Rhin tel que prévu par le PLU (*aménagement paysager, possibilité de construire une ginguette...*) doivent permettre de limiter la traversée de la réserve par les cyclistes à ceux seuls qui comptent prendre le temps de la découvrir. Ainsi, un nombre dominant d'usagers de la Vélo-Route, tout en pouvant contempler le delta de la Sauer depuis le promontoire du Rhin et la passerelle, seraient amenés à poursuivre la route le long du Rhin, donc sans traverser la Réserve.

4. Assurer une veille relative à l'évolution des activités embarqués (barque, canoë-kayak, paddle)

- Hors le Willersinn, excepté la pêche en barque, l'usage des embarcations est limité à la Sauer, l'ensemble des méandres est interdit. A ce jour, les conflictualités paraissent limitées, mais une veille s'impose pour faire face à d'éventuelles émergences de pratiques nouvelles.

PLANCHE 1

Propositions et solutions les pistes de travail



Idées - remarques - propositions - oppositions

[illegible]



UN CHOIX STRATÉGIQUE, exclure les trafics de transit et valoriser les usages centrés sur l'appréciation du lieu et la découverte



IDÉES ET PROPOSITIONS D'ACTIONS

PLANCHE 2

Propositions et solutions les pistes de travail



5. Assurer l'application effective du règlement relativement aux chiens non tenus en laisse

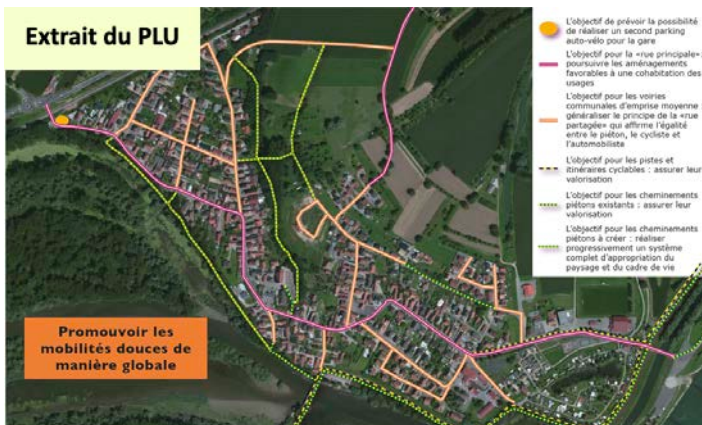
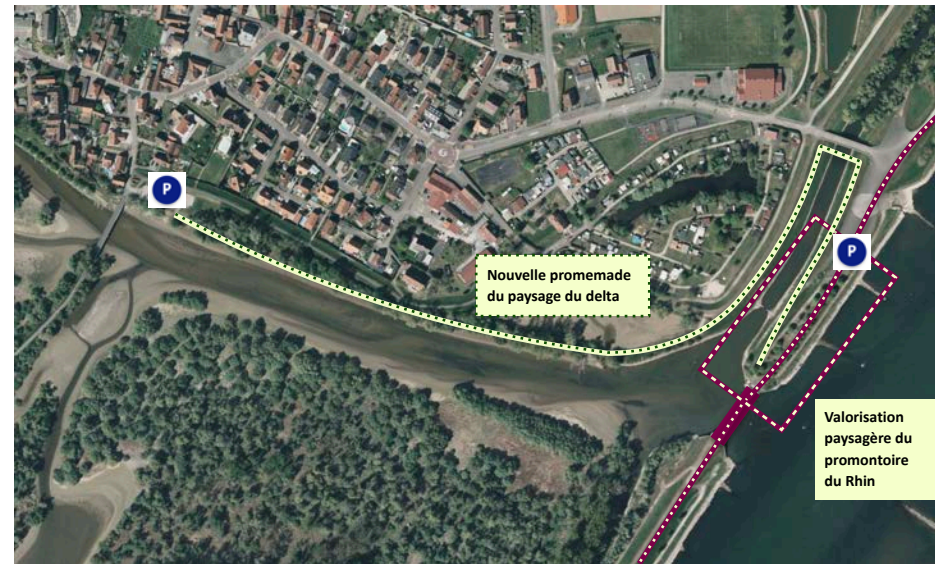
- La présence des chiens est réglementairement interdite dans la réserve. La tolérance de l'application de cette règle présente quelques qualités, mais il importe qu'elle ne s'applique plus au chien non tenu en laisse.

6. Valoriser les promenades alternatives nord village

- Pour le public local, la valorisation de solutions de promenade côté nord du village, tel que figuré par exemple dans le PLU de la commune, peut proposer des alternatives intéressantes.

7. Créer une promenade *Delta de la Sauer rive gauche / promontoire du Rhin*

- Pour le public extérieur en particulier, mais également pour les habitants de Munchhausen, la création d'une promenade ***delta de la Sauer Rive Gauche / promontoire du Rhin*** peut offrir une alternative et une complémentarité de belle qualité à une promenade dans la réserve.



Idées - remarques - propositions - oppositions

[illegible]

UN MILIEU
REMARQUABLE À
CONSERVER, PROTÉGER
ET PRÉSERVER



DES USAGES, PRATIQUES,
ET MODALITÉS DE
CIRCULATION À
REPENSER

UN CHOIX STRATÉGIQUE, exclure les
trafics de transit et valoriser les usages
centrés sur l'appréciation du lieu et la
découverte



IDÉES ET PROPOSITIONS D'ACTIONS

PLANCHE 3

Propositions et solutions les pistes de travail

8. Créer un porche aux deux entrées principales de la réserve

- La création de deux porches d'entrée dans la réserve doit marquer et imposer l'idée que « l'on entre dans un **espace réservé** ». Elle doit marquer la sacralité du lieu.
- Les deux porches doivent également être accompagnés de panneaux d'information unifiés est systématiquement en bilingue franco allemand a minima.

9. Création d'un espace d'information histoire de la Réserve, du Delta et du Rhin

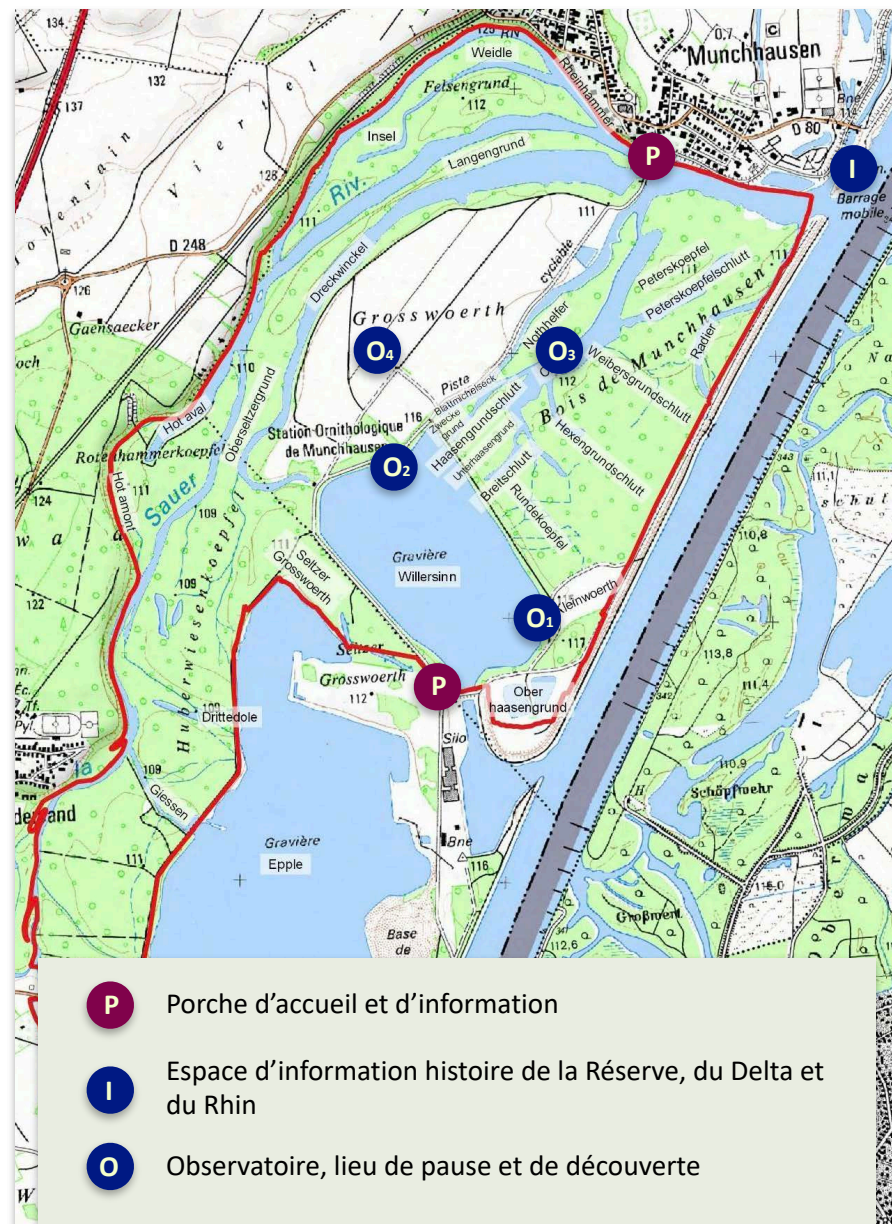
- La valorisation du promontoire du Rhin comme lieu privilégié d'observation du delta et comme point d'aboutissement d'une nouvelle promenade peut être confortée par la création d'un espace d'information sur l'histoire de la réserve, du delta et du Rhin.

10. Création de 3 à 4 points de pause, d'observation et de découverte

- Afin de valoriser les solutions d'observation et de contemplation dans le respect de la quiétude de l'espace, la création de 3 à 4 aménagements dédiés paraît être une solution opportune.
- L'on peut par exemple imaginer 1 ou 2 pontons d'observation sur le Willersinn, un observatoire au coeur des méandres, et un observatoire ouvert sur la prairie du Grosswoerth.

11. Aménagement et valorisation de l'entrée sud de Seltz

- L'entrée dans la réserve depuis Seltz mérite d'être valorisée et rendue attractive. La création d'une véritable porte d'accueil d'une part, et la valorisation des promenades de découverte du sud de la réserve, d'autre part, pourraient renforcer l'attractivité de cette entrée et permettre de délester, du moins partiellement, l'entrée emblématique de Munchhausen.



Idées - remarques - propositions - oppositions

.....

.....

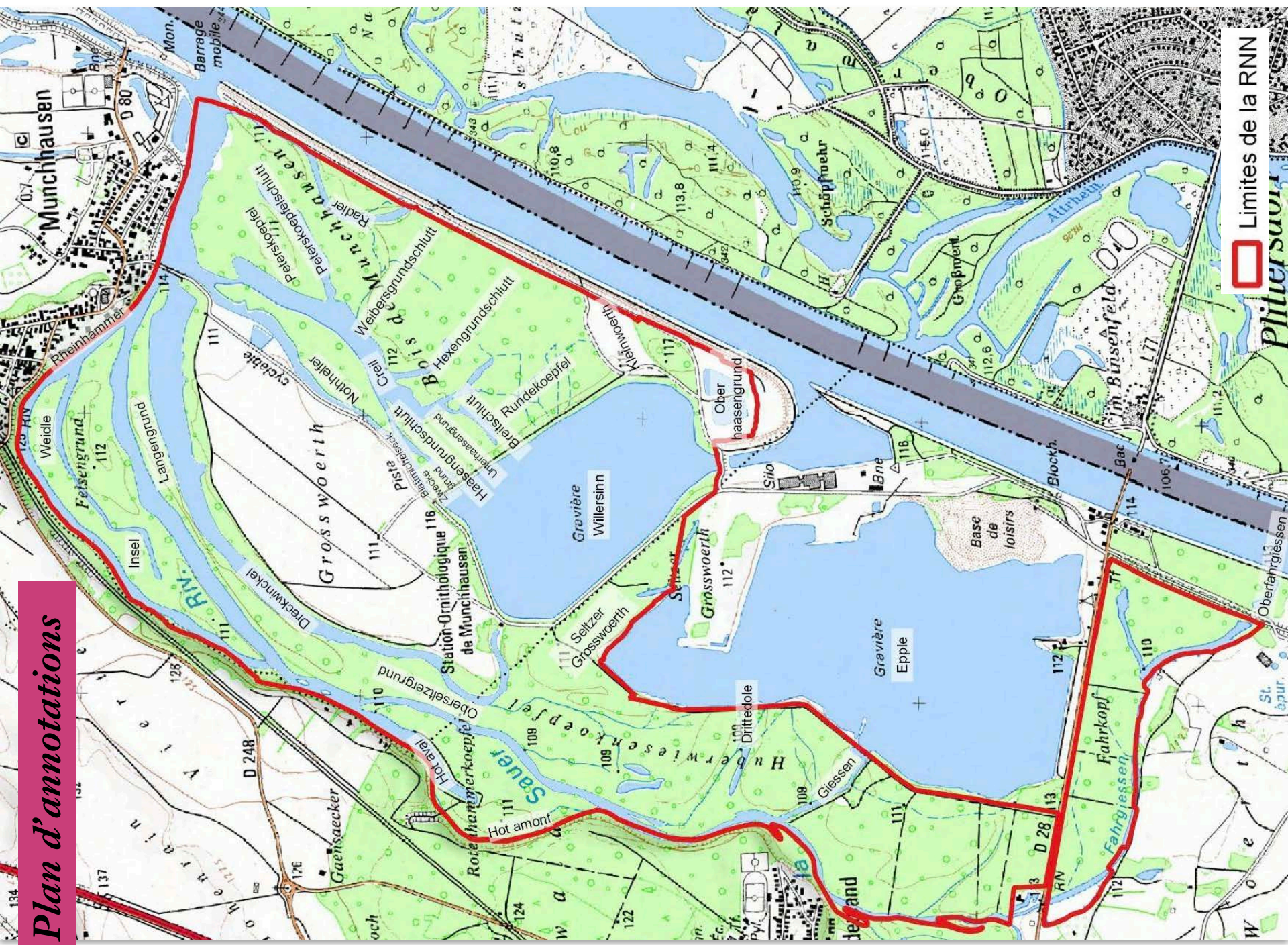
.....

.....

.....

.....

Plan d'annotations



Limites de la RNN

Quelle stratégie d'accueil du public ?



Concertation publique

PROCHAINE ÉTAPE

LE CALENDRIER DE LA DÉMARCHE



Conception du plan de circulation et des modalités d'accueil du public

Lundi 16 novembre	Lundi 11 décembre	Lundi 15 janvier	Lundi 22 janvier	Samedi 27 janvier	Lundi 12 février	Lundi 4 mars
19 heures	19 heures	19 heures	19 heures	9 heures	19 heures	19 heures
Réunion d'ouverture	Atelier n°1 Diagnostic partagé	Atelier n°2 Propositions et solutions	Atelier spécifique Pêche et Willersinn	Visite de terrain	Atelier n°3 Solutions finalisation	Réunion de de clôture



DELTA DE LA SAUER



Réserve Naturelle Nationale

