



Réserve Naturelle Nationale
DELTA DE LA SAUER



Concertation publique



Quelle stratégie d'accueil du public ?

Piétons, vélos, voitures, canoë, ..., quelle circulation demain ?
Informations et aménagements pédagogiques, quelles solutions ?

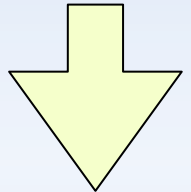


Réunion de clôture

Mardi 12 mars 2024

LE CALENDRIER DE LA DÉMARCHE

Conception du plan de circulation et des modalités d'accueil du public



Lundi 16 novembre	Lundi 11 décembre	Lundi 15 janvier	Lundi 22 janvier	Samedi 27 janvier	Lundi 19 février	Mardi 12 mars
19 heures	19 heures	19 heures	19 heures	9 heures	19 heures	19 heures
Réunion d'ouverture	Atelier n°1 Diagnostic partagé	Atelier n°2 Propositions et solutions	Atelier spécifique Pêche et Willersinn	Visite de terrain	Atelier n°3 Solutions consolidation	Réunion de de clôture <i>Finalisation</i> et <i>Bilan</i>





Concertation publique

DÉROULÉ DE LA RÉUNION

1. **Rappel du sens de la démarche de concertation** - 10 minutes
2. **Présentation de la version finale du *Cahier des Idées et Propositions*** - 20 minutes
3. **Version finale du *Cahier des Idées et Propositions* - temps d'ECHANGE** - 45 minutes
4. **Evaluation de la démarche** (*questionnaire et échange*) - 15 minutes



***BIODIVERSITÉ
BEAUTÉ***



***CONTEMPLATION
PRÉSERVATION***

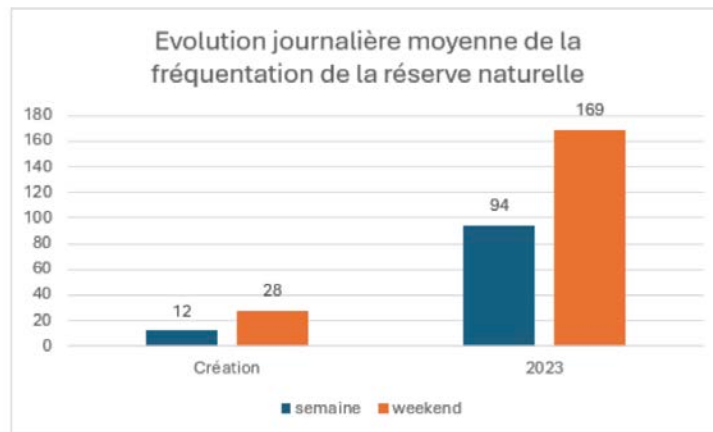
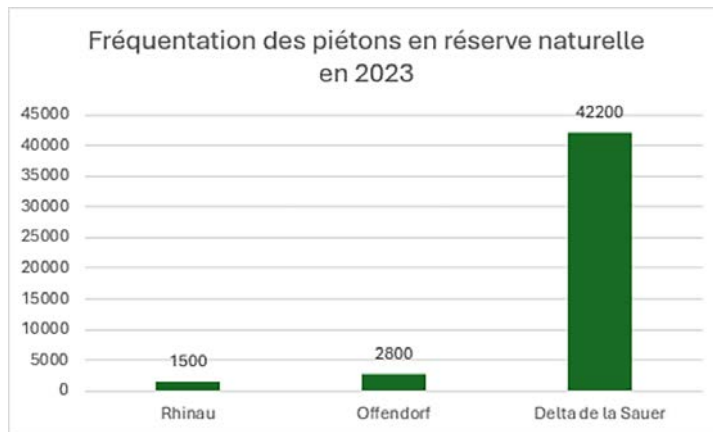


Concertation publique

1.

RAPPEL DU SENS DE LA DÉMARCHE DE CONCERTATION

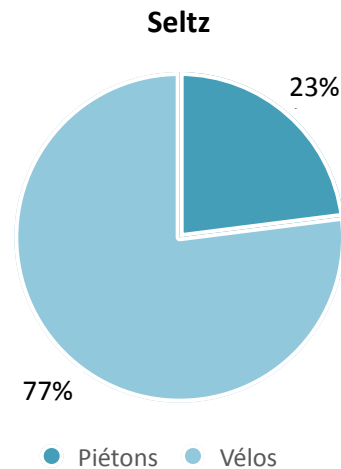
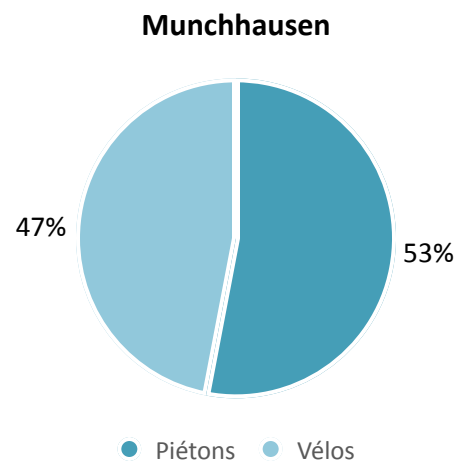
Une augmentation notable des promeneurs



D'après des études de fréquentation antérieures, la RNN du delta de la Sauer accueillait en moyenne plus de monde que les trois autres réserves (+ 10% env.).

Aujourd'hui la fréquentation des promeneurs a été multipliée par 14 !

La pratique du vélo en réserve naturelle



En 2023, près de 87 000 vélos sont entrés en réserve naturelle.

Motifs des usagers des réserves naturelles

➔ Les RNN,
un espace
protégé à
usage
récréatif

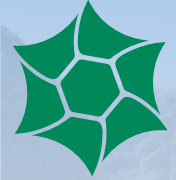


Effets de la fréquentation sur les usagers

D'après une étude de fréquentation (2022) :

- ➔ 45% des usagers locaux estiment que la réserve naturelle du delta de la Sauer est trop fréquentée
- ➔ 65% se disent gênés par cette fréquentation: surfréquentation des chemins, chiens non tenus en laisse, présence de déchets, etc.

«Ah, tous ces cyclistes qui passent là, on dirait qu'ils se préparent pour le tour de France. Un danger. »



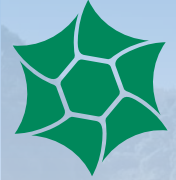
Effets de la fréquentation sur la nature



● Impacts sur la nature

- ➔ Dérangement de la faune
- ➔ Ecrasement, piétinement





Effets de la fréquentation sur la nature

- ➔ Campement
- ➔ Déchets, etc.



Effets de la fréquentation sur la nature

- Autres pratiques impactantes
- Nuisances sonores



Un besoin de nature, des effets...

Notre mission en tant que gestionnaire :

**➔ Concilier à la fois la protection
de la nature et l'accueil du
public**

Nos missions principales pour l'accueil du public

Assurer le renforcement de l'ancrage territorial de la réserve naturelle, c'est-à-dire encourager l'adhésion des usagers à la protection de la réserve naturelle et faciliter leurs implications dans la gestion de la réserve naturelle

- ✓ Organiser l'accueil du public et garantir sa sécurité
- ✓ Valoriser et faire connaître le patrimoine naturel
- ✓ Assurer le respect de la réglementation
- ✓ Adapter les cheminements, plans de circulation, etc. (au besoin)

Le plan de gestion qui structure notre démarche

**Des
opérations
définies dans
un plan de
gestion
(2023-2032)**

**Objectif: rendre cohérent protection
de la nature et accueil du public:**

-> Révision du plan de circulation

-> Mise en œuvre d'une stratégie
d'accueil du public

-> Mise en place d'une réglementation
en lien avec l'AAPPMA

Comment le faire ?

Le choix volontaire d'engager une démarche de participation et de dialogue avec les usagers de la réserve naturelle



 Réserve Naturelle Nationale
DELTA DE LA SAUER

Concertation

Quelle stratégie d'accueil du public ?

Réunion d'ouverture jeudi 16 novembre à 19h

Salle polyvalente de Munchhausen

Ateliers ouverts à tous
5 ateliers d'ici février 2024

Je me renseigne :
03 89 83 34 10

J'ai des idées,
des avis,
des envies

Je participe !



Retour sur la démarche



Présentation de la démarche aux membres du comité consultatif de la réserve naturelle



Recrutement d'un facilitateur pour l'animation des rencontres



Rencontres bilatérales entre le facilitateur et quelques parties prenantes pour bien comprendre le contexte de la démarche et affiner la méthodologie



Création d'un site internet dédié avec les dates des rencontres, les présentations et comptes rendus

La valorisation du fruit du travail de la concertation, les prochaines étapes



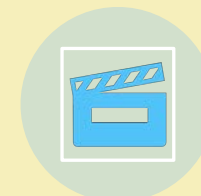
-> ECHANGES AVEC LES
PARTENAIRES
TECHNIQUES (VNF, SDEA,
ETC.)



-> PRIORISATION DES
MESURES



-> PRÉSENTATION DES
RÉSULTATS AU PROCHAIN
COMITÉ CONSULTATIF



-> MISE EN OEUVRE DES
MESURES PROPOSÉES ET
RECHERCHE DE
FINANCEMENT



Concertation publique

2.

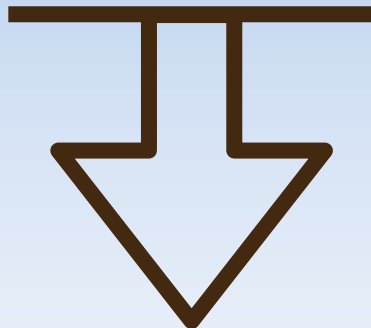
PRÉSENTATION DE LA VERSION FINALE DU CAHIER DES IDÉES ET PROPOSITIONS



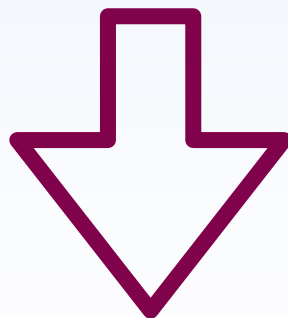
PROPOSITIONS ET SOLUTIONS TRAVAIL DE CONSOLIDATION

***UN MILIEU
REMARQUABLE À
CONSERVER, PROTÉGER
ET PRÉSERVER***

***DES USAGES, PRATIQUES,
ET MODALITÉS DE
CIRCULATION À
REPENSER***



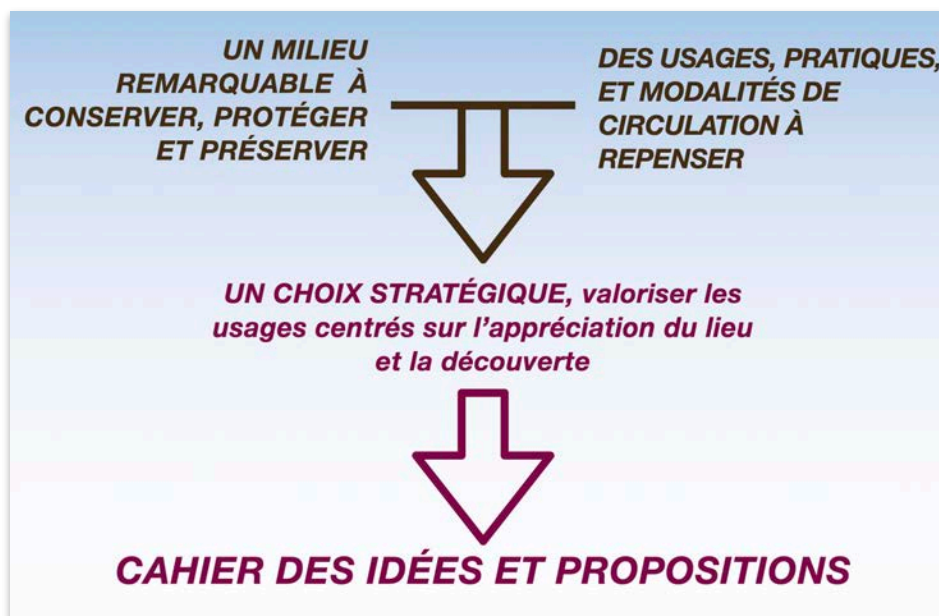
***UN CHOIX STRATÉGIQUE, valoriser les
usages centrés sur l'appréciation du lieu
et la découverte***



CAHIER DES IDÉES ET PROPOSITIONS



PROPOSITIONS ET SOLUTIONS TRAVAIL DE CONSOLIDATION



Chapitre 1 : COHABITATION DES USAGES

- Améliorer l'organisation de la circulation piétons et vélos pour faciliter la cohabitation des usages
- Supprimer du trafic automobile de transit et limiter l'accès aux ayant droits

Chapitre 2 : PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ

- Renforcer des zones de silence et de quiétude

Chapitre 3 : ACCUEIL DU PUBLIC

- Améliorer l'information du public et valoriser la découverte

CHAPITRE 1 : COHABITATION DES USAGES

L'amélioration de
l'organisation de la
circulation piétons
et vélos
pour faciliter la
cohabitation des
usages



CHAPITRE 1 : COHABITATION DES USAGES

L'amélioration de
l'organisation de la
circulation piétons
et vélos
pour faciliter la
cohabitation des
usages

• Objectif à court terme



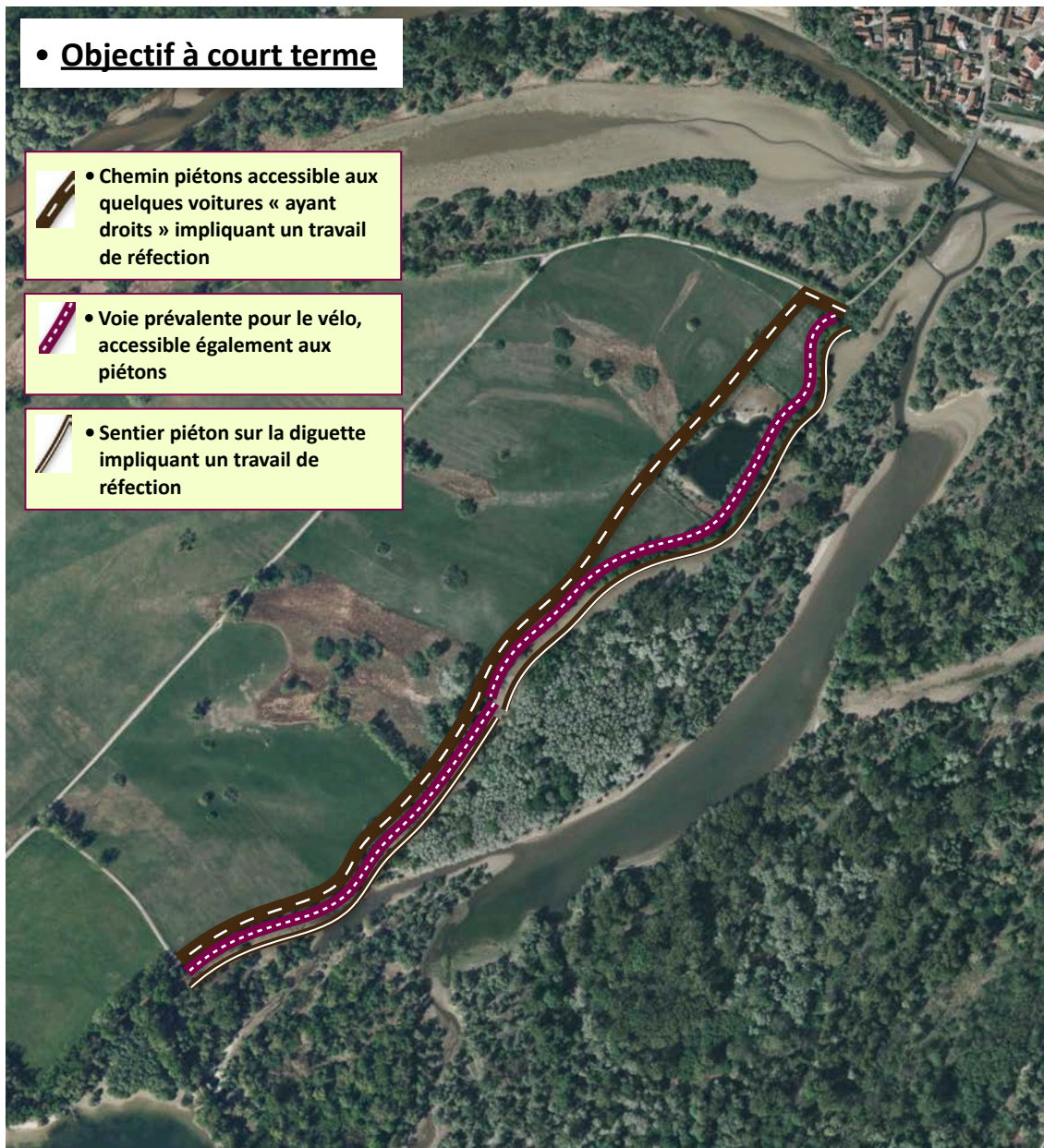
- Chemin piétons accessible aux quelques voitures « ayant droits » impliquant un travail de réfection



- Voie prévalente pour le vélo, accessible également aux piétons



- Sentier piéton sur la diguette impliquant un travail de réfection



CHAPITRE 1 : COHABITATION DES USAGES

L'amélioration de
l'organisation de la
circulation piétons
et vélos
pour faciliter la
cohabitation des
usages

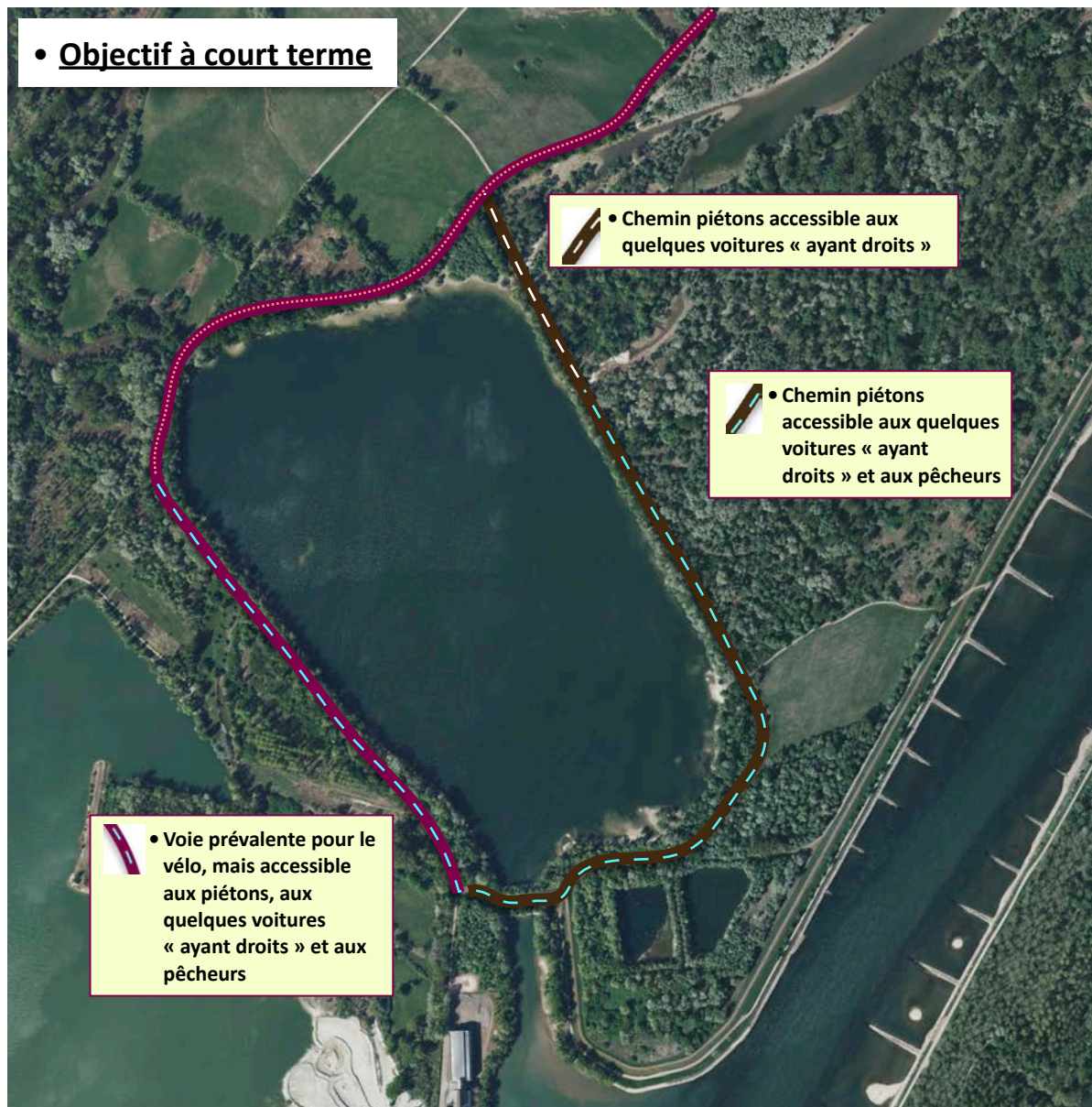
- Objectif à court terme

- Chemin piétons permettant de marcher côte à côte, ouvert également aux vélos



CHAPITRE 1 : COHABITATION DES USAGES

L'amélioration de
l'organisation de la
circulation piétons
et vélos
pour faciliter la
cohabitation des
usages



CHAPITRE 1 : COHABITATION DES USAGES

La suppression du trafic automobile de transit et la limitation de l'accès aux ayant droits

- Interdiction généralisée de l'accès automobile **excepté** :
 - Pour les ayant droits, sauf dimanche et jours fériés (*agriculteurs, pêcheurs disposant d'une carte et résidant à Munchhausen ou Mothern, ...*). Les autorités, services et gestionnaires disposant pour leur part d'une possibilité d'accès permanent.
 - Pour l'accès des pêcheurs à la Willersinn depuis Seltz (avec carte Willersinn - sauf dimanches/jours fériés et 20 h / 6 h) ①.
 - Pour l'accès des pêcheurs au Rhin (sauf dimanche et jours fériés et 20 h / 6 h), ceci conformément aux dérogations délivrées par la fédération de pêche en accord avec VNF ②.

Concernant l'accès au Radier pour les pêcheurs, une solution devra également être prévue ③.

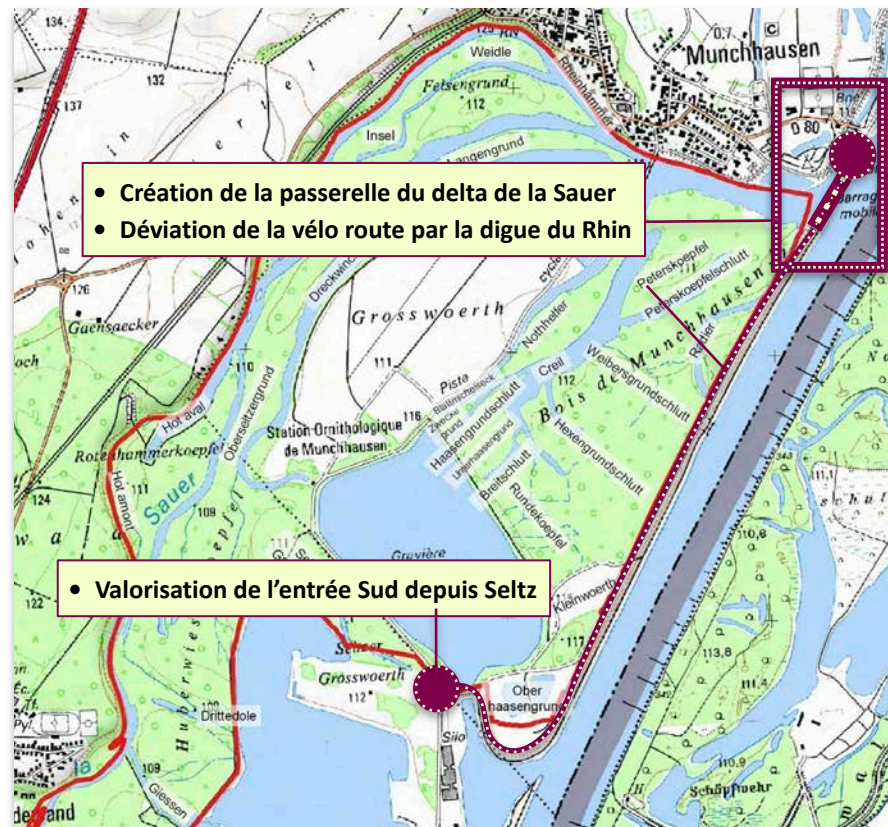
 - Pour l'accès au site de pêche du Nord de la gravière du Seltzerwoerth (y compris dim etanche et jours fériés sauf 20 h / 6 h) ④.
- Mise en oeuvre du nouvel arrêté par le renforcement des contrôles et, si nécessaire, installation d'une barrière centrale ou de barrières aux entrées selon retour d'expérience.
- Assurer un accès barque uniquement via l'entrée Seltz et déplacer, sous réserve de faisabilité technique, l'aire de mise à l'eau des embarcations et de stationnement de la Willersinn au droit de l'Ober Haasengrund ⑤.



CHAPITRE 1 : COHABITATION DES USAGES

La réorganisation de la circulation piétons et vélos pour faciliter la cohabitation des usages

- **Objectif à court et moyen terme**, aménager et valoriser l'entrée sud de Seltz pour favoriser un rééquilibrage des flux.
- **Objectif à moyen et long terme**, au regard de la vocation d'infrastructure touristique supra-locale de la Vélo Route du Rhin, étudier et le cas échéant réaliser :
 - ✓ La création de la passerelle du delta de la Sauer pour prolonger la Vélo-Route le long du Rhin et limiter l'usage du vélo dans la réserve à la promenade et la découverte
 - ✓ La valorisation du promontoire du Rhin comme lieu de pause et de découverte paysagère du delta de la Sauer

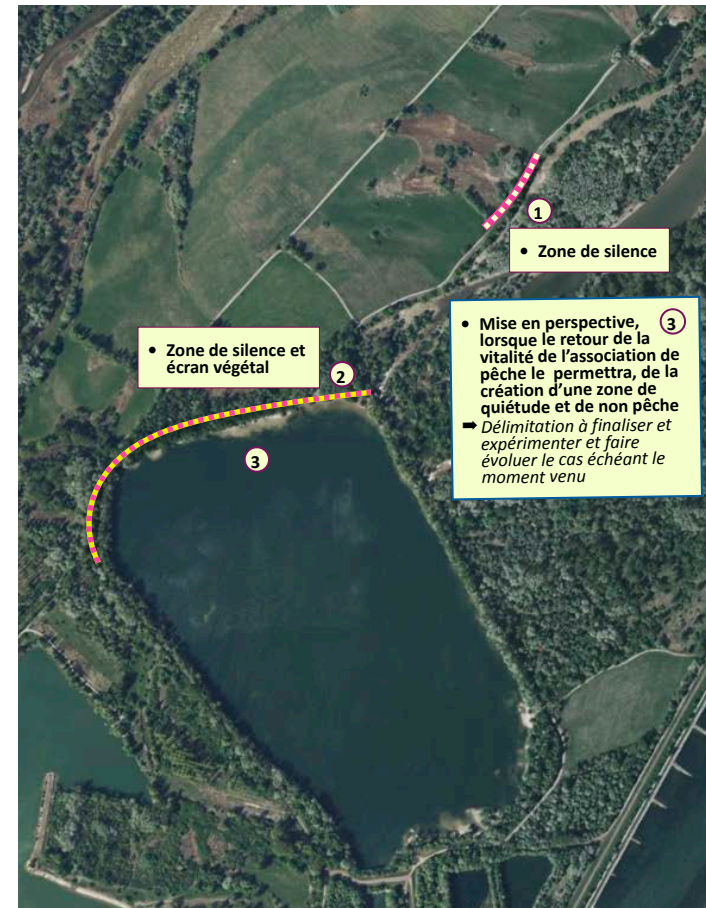


CHAPITRE 2 : PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ

Le renforcement des zones de quiétude

- Instaurer une zone de silence le long de la roselière ①.
- Instauration d'une zone de silence et d'un écran végétal le long de la berge nord de la Willersinn ②.
- Instaurer une zone de non-piétinement et matérialiser des passages dédiés le long du sentier de la diguette.
- Permettre la tranquillité des milieux en limitant la circulation des personnes sur les chemins et les sentiers.

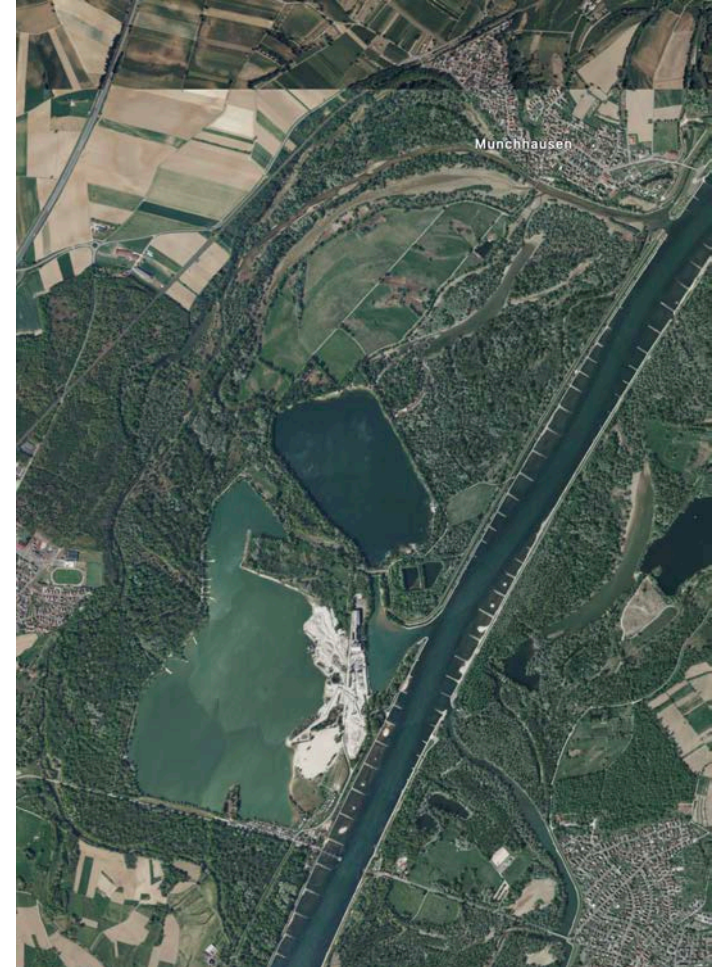
- Mise en perspective, lorsque le retour de la vitalité de l'association de pêche le permettra, de la création d'une zone de quiétude et de non-pêche le long de la berge nord de la Willersinn ③. Une réunion annuelle permettra de faire le point sur la question et étudier les évolutions possibles.
- Remettre en perspective, comme cela existe pour l'association de pêche de Seltz, la question des fermetures volontaires, ceci dès que le retour de la vitalité de l'association de pêche de Munchhausen le permettra.
- Prélèvement obligatoire du silure pêché et interdiction du clonk.



CHAPITRE 2 : PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ

Le renforcement des zones de quiétude

- Informer et sensibiliser sur la réglementation relative aux chiens et ensuite appliquer la réglementation
- Confortation de la quiétude de la Sauer et de ses méandres par le suivi de l'application de la réglementation en vigueur relativement aux activités embarquées.
- Adaptation de l'arrêté préfectoral du 10 août 2010 pour autoriser formellement l'usage des barques à fond plat même hors activité de pêche.



CHAPITRE 3 : ACCUEIL DU PUBLIC

L'amélioration de l'information du public et la valorisation de la découverte

- Matérialisation symbolique et esthétique sous forme de porche ou autres solutions, de chacune des deux entrées de la réserve. La sensibilisation des publics se fera en trois langues pour toutes les informations principales.
- Installation de panneaux de découverte
- Création de 3 à 4 points d'observation et de découverte en valorisant l'intérêt de l'entrée sud (observation des méandres, observation des milieux ouverts, observation de la Willersinn)
- Point spécifique d'information pêcheur à la Willersinn



CHAPITRE 3 : ACCUEIL DU PUBLIC

Observatoire et lieu de découverte : illustrations / exemples

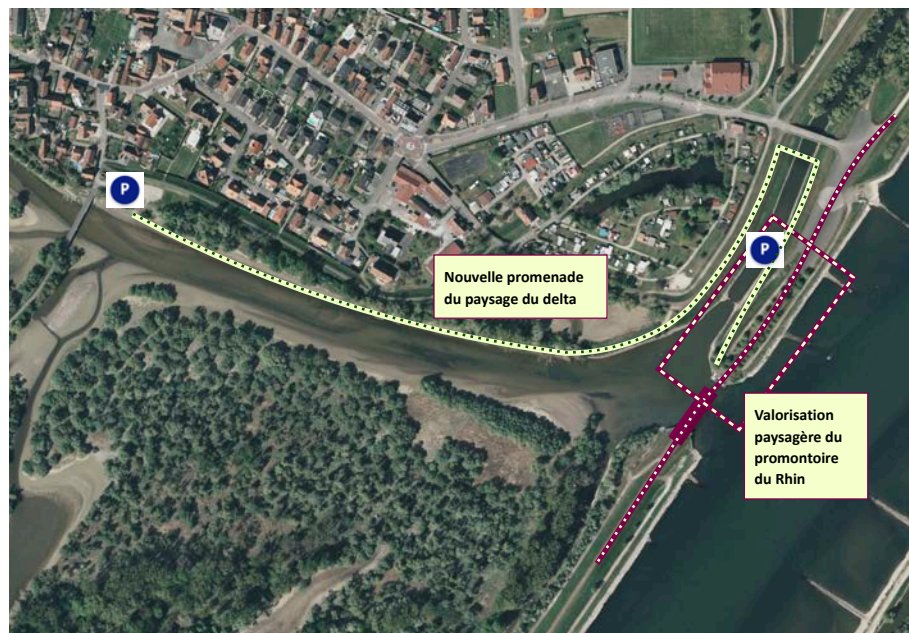
Les solutions possibles sont multiples et l'idée est de les adapter et les proportionner spécifiquement au contexte de la Réserve



CHAPITRE 3 : ACCUEIL DU PUBLIC

L'amélioration de l'information du public et la valorisation de la découverte

- Dans le cadre notamment de la perspective de création de la passerelle du delta de la Sauer et de la prolongation de la Vélo Route le long du Rhin (ceci en gardant la possibilité de découvrir la Réserve naturelle à vélo) :
 - ✓ Valorisation du promontoire du Rhin par la création d'un espace d'information *Histoire de la Réserve, du Delta et du Rhin*
 - ✓ Valorisation de la liaison entrée de la réserve / promontoire du Rhin par la création d'une promenade « paysage du delta »



CHAPITRE 3 : ACCUEIL DU PUBLIC

Mobilier d'information et d'accueil : illustrations / exemples

Les solutions possibles sont multiples et l'idée est de les adapter et les proportionner spécifiquement au contexte de la Réserve





Concertation publique

3.

***VERSION FINALE DU
CAHIER DES IDÉES ET
PROPOSITIONS - TEMPS
D'ECHANGE***



Concertation publique

4.

EVALUATION DE LA DÉMARCHE (QUESTIONNAIRE ET ÉCHANGE)

QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION DE LA DÉMARCHE

Réserve Naturelle Nationale
DELTA DE LA SAUER



Question n°1

Comment jugez-vous le dispositif d'information mis en oeuvre pour informer et encourager les habitants à participer à l'atelier ?

- __ 10 . Très Satisfaisant
__ 9.
__ 8.
__ 7.
__ 5.
__ 6.
__ 5.
__ 4.
__ 3.
__ 2.
__ 1. Insatisfaisant

Question n°2

Comment jugez-vous la diffusion des informations tout au long de la démarche (*invitation, compte rendus, document de travail*) ?

- __ 10 . Très Satisfaisant
__ 9.
__ 8.
__ 7.
__ 5.
__ 6.
__ 5.
__ 4.
__ 3.
__ 2.
__ 1. Insatisfaisant

Question n°3

Comment jugez-vous la qualité de l'animation (*travail en sous-groupes sur planches, espace de dialogue, régulation des débats*) ?

- __ 10 . Très Satisfaisant
__ 9.
__ 8.
__ 7.
__ 5.
__ 6.
__ 5.
__ 4.
__ 3.
__ 2.
__ 1. Insatisfaisant

Question n°4

Comment jugez-vous le format de l'atelier (*nombre de réunions, visite de terrain*) et l'organisation des réunions (*lieux et salles, créneau horaire*) ?

- __ 10 . Très Satisfaisant
__ 9.
__ 8.
__ 7.
__ 5.
__ 6.
__ 5.
__ 4.
__ 3.
__ 2.
__ 1. Insatisfaisant

Question n°5

Au final, comment estimez-vous le *Cahier des Idées et Propositions* qui synthétise le fruit du travail de l'atelier ?

- __ 10 . Très Satisfaisant
__ 9.
__ 8.
__ 7.
__ 5.
__ 6.
__ 5.
__ 4.
__ 3.
__ 2.
__ 1. Insatisfaisant

Question n°6

Au final, considérez-vous que le *Cahier des Idées et Propositions* prend bien en compte les enjeux de préservation des richesses écologiques de la Réserve naturelle ?

- __ 10 . Prend très bien en compte
__ 9.
__ 8.
__ 7.
__ 5.
__ 6.
__ 5.
__ 4.
__ 3.
__ 2.
__ 1. Prend très mal en compte

Question n°7

Au final, considérez-vous que le *Cahier des Idées et Propositions* prend en compte de manière équilibrée la question des usages sociaux de la Réserve Naturelle ?

Pourquoi ? :.....
.....
.....
.....

- __ 10 . Prend très bien en compte et de manière équilibrée
__ 9.
__ 8.
__ 7.
__ 5.
__ 6.
__ 5.
__ 4.
__ 3.
__ 2.
__ 1. Prend très mal en compte et de manière déséquilibrée
- Noter de 1 à 10

Question n°8

Autres remarques ou suggestion de pistes d'amélioration :

Identité

____ Madame ____ Monsieur ____ Âge

Commune :

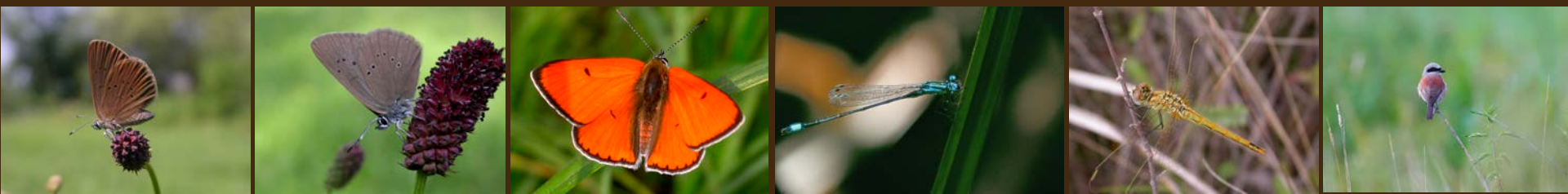
A combien de séances de l'atelier de concertation avez-vous participé ?
(de 1 à 6 y compris la matinée de terrain) : ____

Quelle stratégie d'accueil du public ?

Concertation publique

ÉVALUATION DE LA DÉMARCHE, LES MOTS DE LA FIN, TOUR DE TABLE





MERCI À TOUS



Réserve Naturelle Nationale

