



Réserve Naturelle Nationale
DELTA DE LA SAUER



Concertation publique



Quelle stratégie d'accueil du public ?

Piétons, vélos, voitures, canoë,..., quelle circulation demain ?

Informations et aménagements pédagogiques, quelles solutions ?



Cahier des idées et propositions

Mars 2024

SOMMAIRE



Concertation publique

Quelle stratégie d'accueil du public ?

BIODIVERSITÉ
BEAUTÉ



CONTEMPLATION
PRÉSERVATION

**Cahier des
idées et
propositions**

Préambule.....p.3

Schéma stratégique.....p.4

Chapitre 1 : Cohabitation des usages.....p.5

- L'amélioration de l'organisation de la circulation piétons et vélos pour faciliter la cohabitation des usages
- La suppression du trafic automobile de transit et la limitation de l'accès aux ayant droits

Chapitre 2 : Préservation de la biodiversité.....p.11

- Le renforcement des zones de quiétude

Chapitre 3 : Accueil du public.....p.13

- L'amélioration de l'information du public et la valorisation de la découverte

Plan d'ensemble.....p.17

Plan FOCUS.....p.18

- Piétons
- Vélos
- Pêcheurs

Concertation publique

Quelle stratégie d'accueil du public ?



Réserve Naturelle Nationale
DELTA DE LA SAUER

BIODIVERSITÉ
BEAUTÉ



CONTEMPLATION
PRÉSERVATION

Cahier des idées et propositions

Préambule

Dans le cadre de son Plan de gestion 2023- 2032, la Réserve naturelle du delta de la Sauer a décidé de mener une concertation publique pour repenser sa stratégie d'accueil du public et son plan de circulation.

Cette concertation a été menée sur une période de 4 mois, du lundi 16 novembre 2023 au mardi 12 mars 2024, organisée en 7 temps :

- Réunion d'ouverture
- Atelier n°1 - Diagnostic
- Atelier n°2 - Propositions et solutions
- Atelier n°3 - Spécifique pêche et Willersin
- Visite de terrain
- Atelier n°4 - Propositions et solutions, consolidation
- Réunion de clôture, finalisation et bilan

La participation a été active et donne un réel succès à la démarche. Au total, elle a impliqué 94 participants différents avec une présence oscillant entre 25 et 41 personnes par réunion.

Le présent Cahier des Idées et Propositions met en perspective le fruit du travail mené collectivement. Ces propositions traduisent un consensus, mais également un compromis propre à la nature même de l'exercice.

Ce compromis porte une ambition solide. Celle-ci aurait pu être plus forte encore, mais pour une première démarche de concertation, l'effort de tous pour faire converger autant que possible les points de vue mérite d'être souligné.

En terme d'avenir du travail mené, le Cahier des Idées et Propositions servira de base de travail au gestionnaire de la réserve naturelle.

Pour garder vivant l'acquis du travail de concertation mené et la dynamique humaine qui l'accompagne, l'idée de prévoir de nouveaux temps d'échange dans le futur est bien évidemment mise en perspective sous réserve d'une initiative villageoise.

SCHÉMA STRATÉGIQUE



Chapitre 1 : COHABITATION DES USAGES

- Améliorer l'organisation de la circulation piétons et vélos pour faciliter la cohabitation des usages
- Supprimer le trafic automobile de transit et limiter l'accès aux ayant droits

Chapitre 2 : PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ

- Renforcer des zones de silence et de quiétude

Chapitre 3 : ACCUEIL DU PUBLIC

- Améliorer l'information du public et valoriser la découverte

CHAPITRE 1 : COHABITATION DES USAGES

L'amélioration de
l'organisation de la
circulation piétons
et vélos
pour faciliter la
cohabitation des
usages



CHAPITRE 1 : COHABITATION DES USAGES

L'amélioration de
l'organisation de la
circulation piétons
et vélos
pour faciliter la
cohabitation des
usages

• Objectif à court terme



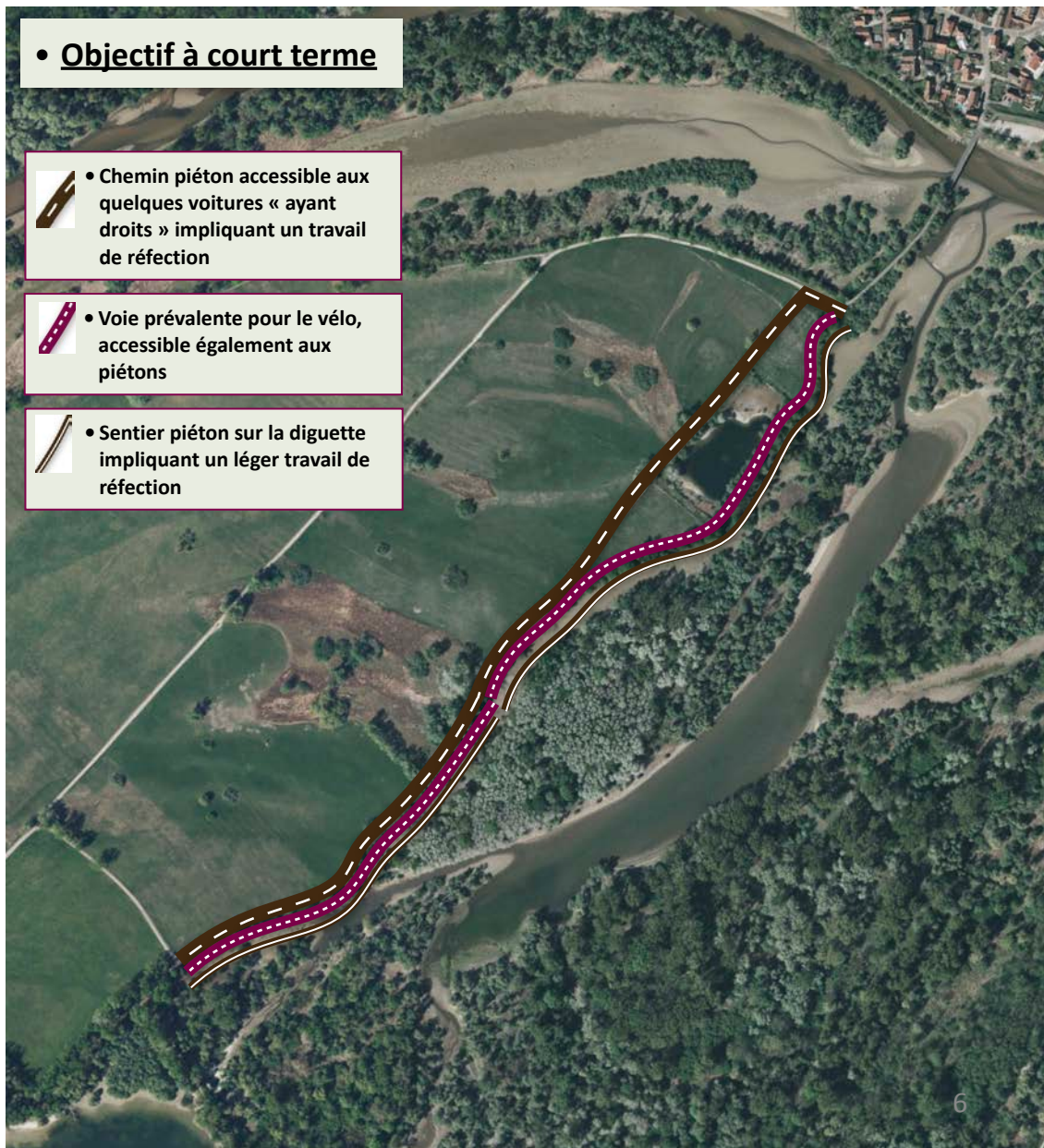
- Chemin piéton accessible aux quelques voitures « ayant droits » impliquant un travail de réfection



- Voie prévalente pour le vélo, accessible également aux piétons



- Sentier piéton sur la diguette impliquant un léger travail de réfection



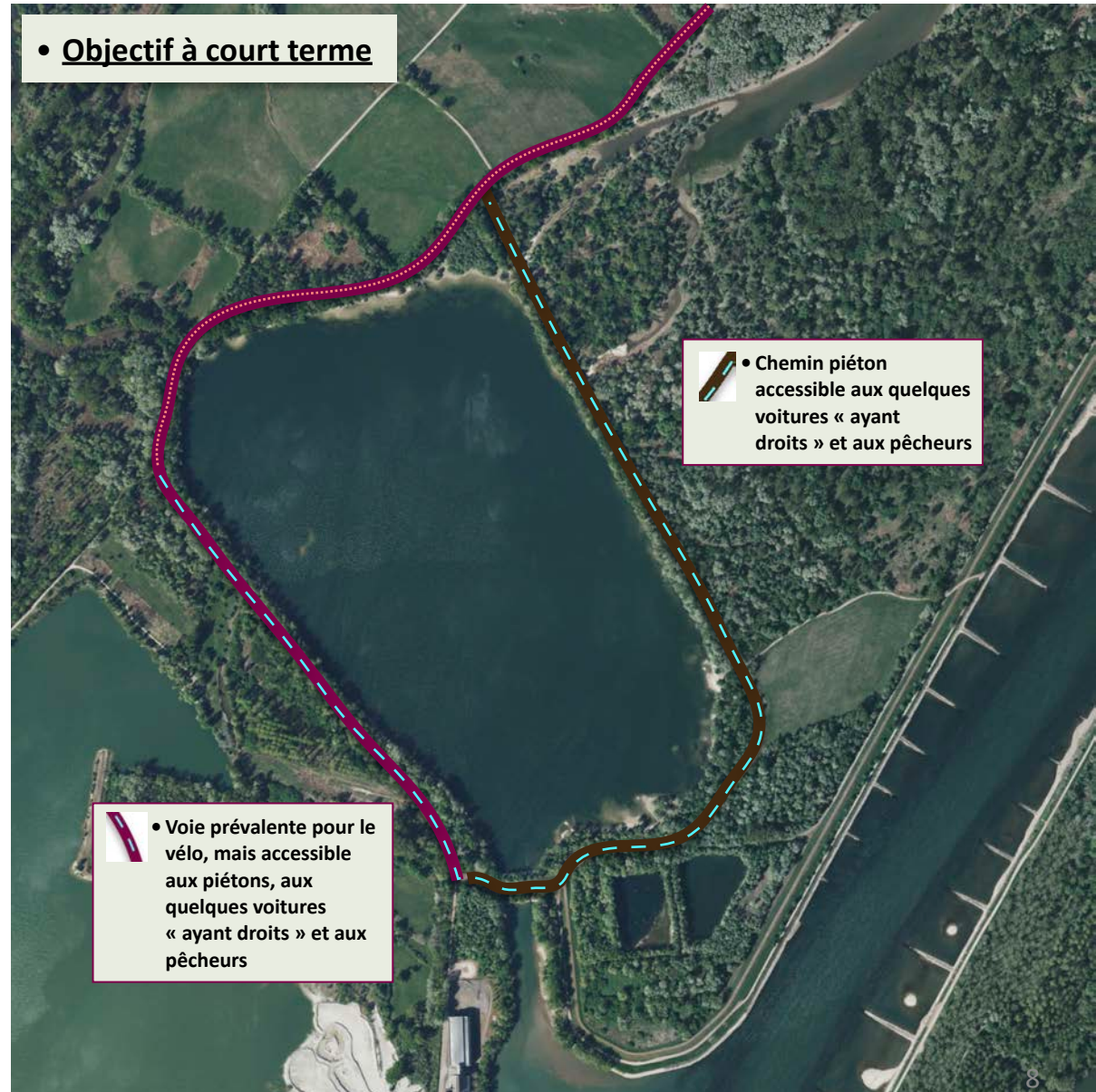
CHAPITRE 1 : COHABITATION DES USAGES

**L'amélioration de
l'organisation de la
circulation piétons
et vélos
pour faciliter la
cohabitation des
usages**



CHAPITRE 1 : COHABITATION DES USAGES

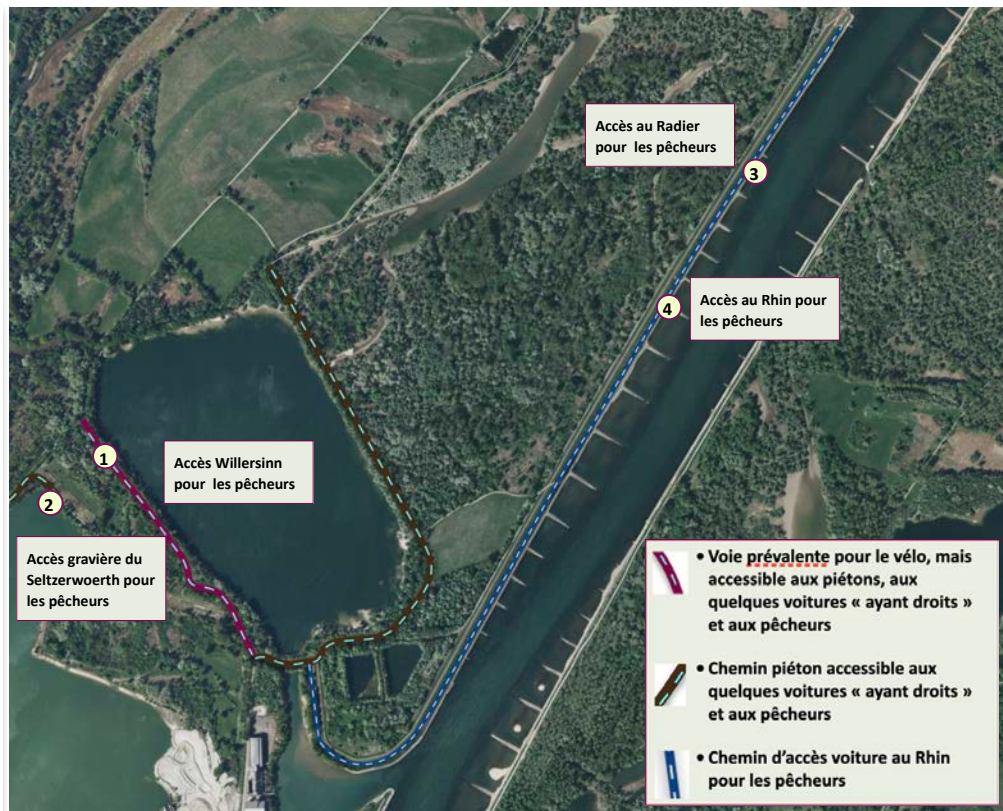
L'amélioration de
l'organisation de la
circulation piétons
et vélos
pour faciliter la
cohabitation des
usages



CHAPITRE 1 : COHABITATION DES USAGES

La suppression du trafic automobile de transit et la limitation de l'accès aux ayant droits

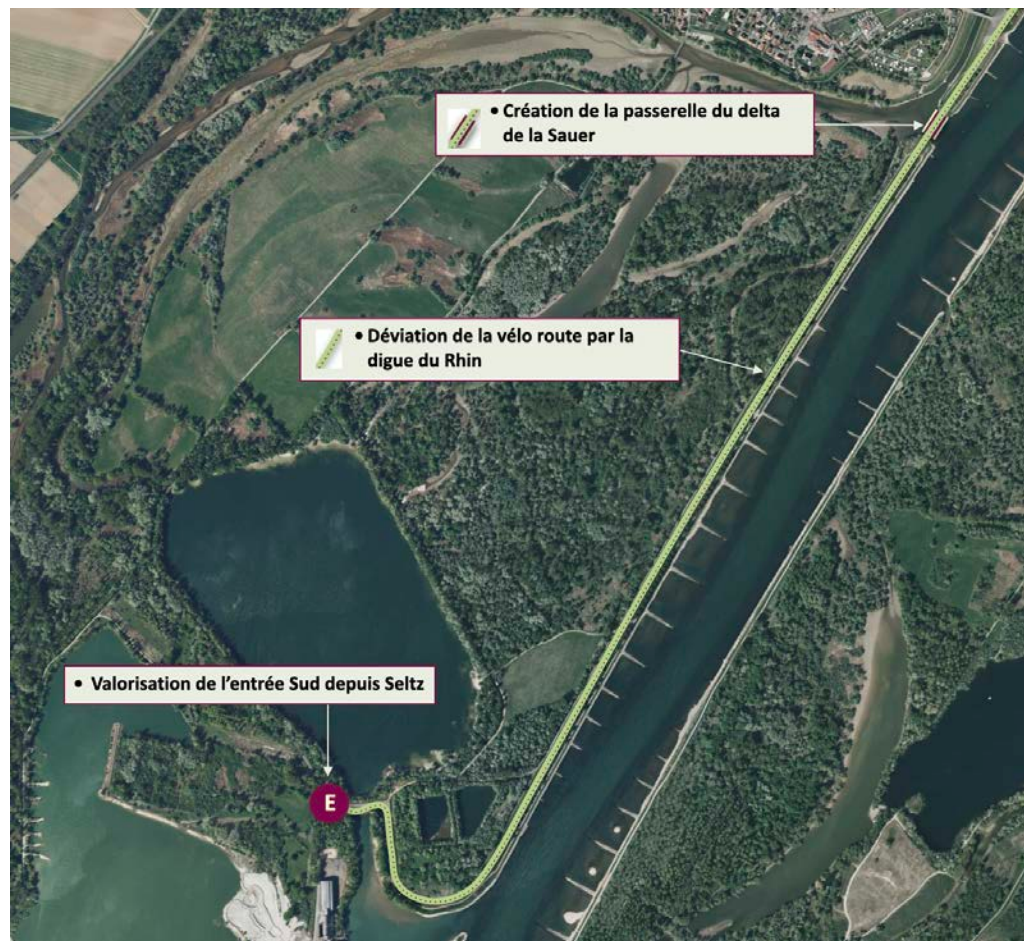
- Interdiction généralisée de l'accès automobile **excepté** :
 - Pour les autorités, services techniques et gestionnaire qui disposent d'une *possibilité d'accès permanent*
 - Pour les ayant droits, sauf de 20 h à 6 h, ainsi que dimanche et jours fériés (*agriculteurs, pêcheurs disposant d'une carte et résidant à Munchhausen ou Mothorn, ...*).
 - Pour l'accès des pêcheurs à la Willersinn depuis Seltz (avec carte Willersinn - sauf de 20 h à 6 h et sauf dimanche et jours fériés) ①.
 - Pour l'accès des pêcheurs avec barque à la Willersinn depuis Seltz (avec carte Willersinn - sauf de 20 h à 6 h) ①.
 - Pour l'accès au site de pêche du Nord de la gravière du Seltzergrosswoerth (y compris dimanche et jours fériés, sauf de 20 h à 6 h) ②.
- Mise en oeuvre du nouvel arrêté par le renforcement des contrôles et, si nécessaire, installation d'une barrière centrale ou de barrières aux entrées selon retour d'expérience (emplacements exacts à préciser le moment venu).
- Concernant l'accès au Radier et au Rhin pour les pêcheurs, une solution devra également être prévue, si possible hors de la réserve naturelle ③ ④.



CHAPITRE 1 : COHABITATION DES USAGES

La réorganisation de la circulation piétons et vélos pour faciliter la cohabitation des usages

- **Objectif à court et moyen terme**, aménager et valoriser l'entrée sud de Seltz (portique, panneau et parking) pour favoriser un rééquilibrage des flux.
- **Objectif à moyen et long terme**, au regard de la vocation d'infrastructure touristique supra-locale de la Vélo Route du Rhin, étudier la faisabilité technique et financière et le cas échéant réaliser :
 - ✓ Une passerelle du delta de la Sauer pour prolonger la Vélo-Route le long du Rhin et limiter l'usage du vélo dans la réserve à la promenade et la découverte.



CHAPITRE 2 : PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ

Le renforcement des zones de quiétude

- Instaurer une zone de silence le long de la roselière ①.
- Instauration d'une zone de silence et d'un écran végétal le long de la berge nord de la Willersinn ②.
- Instaurer une zone de non-piétinement et matérialiser des passages dédiés le long du sentier de la diguette.
- Permettre la tranquillité des milieux en limitant la circulation des personnes aux chemins et aux sentiers.

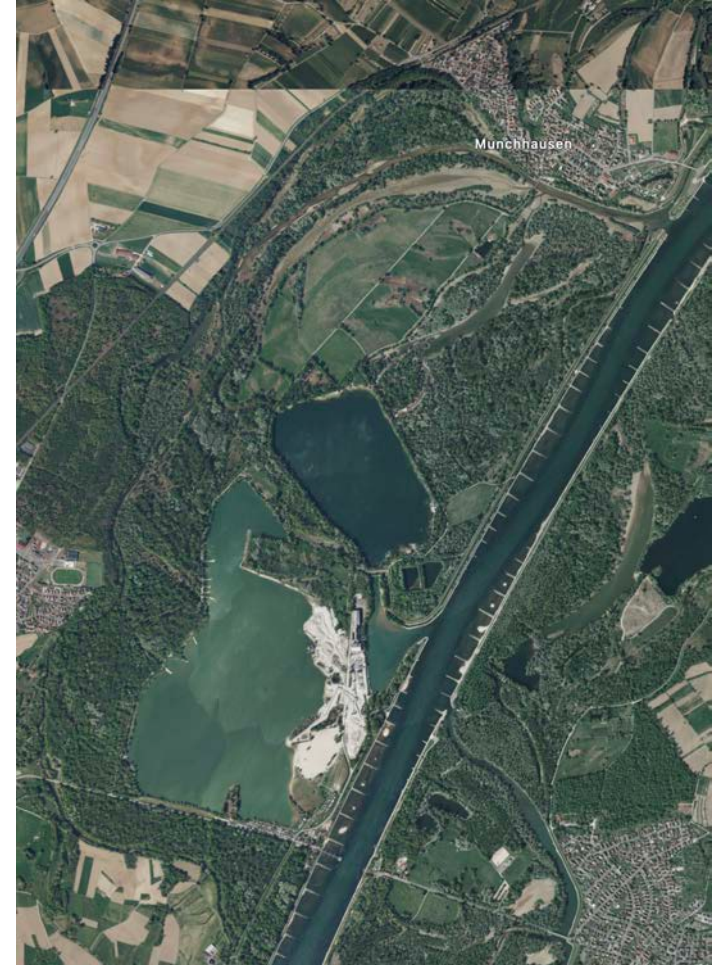
- Remettre en perspective la création d'une zone de quiétude et de non-pêche le long de la berge nord de la Willersinn ③ lors de nouvelles rencontres avec les pêcheurs.
- Remettre en perspective, comme cela existe pour l'association de pêche de Seltz, la question des fermetures volontaires, ceci dès que le retour de la vitalité de l'association de pêche de Munchhausen le permettra.
- Prélèvement obligatoire du silure pêché et interdiction du clonk.
- Assurer un accès barque uniquement via l'entrée Seltz et déplacer, sous réserve de faisabilité technique, l'aire de mise à l'eau des embarcations et de stationnement de la Willersinn au droit de l'Ober Haasengrund ④.



CHAPITRE 2 : PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ

Le renforcement des zones de quiétude

- Informer et sensibiliser sur la réglementation relative aux chiens et ensuite appliquer la réglementation
- Confortation de la quiétude de la Sauer et de ses méandres par le suivi de l'application de la réglementation en vigueur relativement aux activités embarquées.
- Adaptation de l'arrêté préfectoral du 10 août 2010 pour autoriser formellement l'usage des barques à fond plat à visée non commerciale, même hors activité de pêche.



CHAPITRE 3 : ACCUEIL DU PUBLIC

L'amélioration de l'information du public et la valorisation de la découverte

- Matérialisation symbolique et esthétique sous forme de porche ou autres solutions, de chacune des deux entrées de la réserve. La sensibilisation des publics se fera en trois langues pour toutes les informations principales.
- Installation de panneaux de découverte
- Création progressive et de manière adaptative de 2 à 3 points d'observation et de découverte en valorisant l'intérêt de l'entrée sud (observation des méandres, observation des milieux ouverts, observation de la Willersinn)
- Point spécifique d'information pêcheur à la Willersinn



CHAPITRE 3 : ACCUEIL DU PUBLIC

Observatoire et lieu de découverte : illustrations / exemples

Les solutions possibles sont multiples et l'idée est de les adapter et les proportionner spécifiquement au contexte de la Réserve



CHAPITRE 3 : ACCUEIL DU PUBLIC

L'amélioration de l'information du public et la valorisation de la découverte

- Dans le cadre notamment de la perspective de création de la passerelle du delta de la Sauer et de la prolongation de la Vélo Route le long du Rhin (ceci en gardant la possibilité de découvrir la Réserve naturelle à vélo) :

✓ La valorisation du promontoire du Rhin :

- Comme lieu de pause et de découverte paysagère du delta de la Sauer.
- Par la création d'un espace d'information *Histoire de la Réserve, du Delta et du Rhin*

- ✓ Valorisation de la liaison entrée de la réserve / promontoire du Rhin par la création d'une promenade « paysage du delta »



CHAPITRE 3 : ACCUEIL DU PUBLIC

Mobilier d'information et d'accueil : illustrations / exemples

Les solutions possibles sont multiples et l'idée est de les adapter et les proportionner spécifiquement au contexte de la Réserve



Cahier des idées et propositions

PLAN D'ENSEMBLE



 • Projet de création de la passerelle du delta de la Sauer

 • Projet de déviation de la vélo route par la digue du Rhin

 • Projet de nouvelle promenade du paysage du delta

 • Création d'une zone de silence

 • Création d'une zone de silence et d'un écran végétal

 **E** • Matérialisation symbolique et esthétique sous forme de porche ou autres solutions, de chacune des deux entrées de la réserve

 **O** • Installation de panneaux de découverte

 **O** • Observatoire et lieu de découverte
(Localisations définitives à finaliser dans le cadre d'une réflexion spécifique)

 **I** • Valorisation du promontoire du Rhin par la création d'un espace d'information histoire de la Réserve, du Delta et du Rhin

 **Ip** • Point information pêcheurs.

 • Donner un statut de zone de rencontre à l'espace du pont :
 Espace partagé entre les piétons, les vélos et les rares voitures, les piétons étant prioritaires dans les zones de rencontre

 • Voie prévalente pour le vélo, accessible également aux piétons et aux quelques voitures « ayant droits »

 • Cheminement piétons permettant de marcher côte à côte parallèlement à la vélo route

 • Chemin piéton accessible aux quelques voitures « ayant droits » impliquant un travail de réfection

 • Voie prévalente pour le vélo, accessible également aux piétons

 • Sentier piéton sur la diguette impliquant un travail de réfection

 • Voie prévalente pour le vélo, mais accessible aux piétons, aux quelques voitures « ayant droits » et aux pêcheurs

 • Chemin piéton accessible aux quelques voitures « ayant droits » et aux pêcheurs

 • Chemin d'accès voiture au Rhin pour les pêcheurs

 • Sentier piéton permettant de marcher côte à côte, ouvert également aux vélos

Plan focus piétons - Modalités de circulation dans la réserve

 • Zone de rencontre de l'espace du pont :
Espace partagé entre les piétons, les vélos et les rares voitures, les piétons étant prioritaires dans les zones de rencontre

 • Sentier réservé aux piétons

 • Sentier réservé aux piétons permettant de marcher cote à cote et ouvert également aux vélos

 • Chemin réservé aux piétons et ouvert également aux vélos et aux ayants droits motorisés

 • Chemin vélo ouvert également aux piétons et aux ayants droits motorisés

 • Chemin vélo ouvert également aux piétons

 • Chemin vélo ouvert également aux piétons, aux pêcheurs et aux ayants droits motorisés

 • Chemin piétons et ouvert également aux vélos, pêcheurs et ayants droits motorisés



Plan focus vélos - Modalités de circulation dans la réserve

• Zone de rencontre de l'espace du pont :

Espace partagé entre les piétons, les vélos et les rares voitures, les piétons étant prioritaires dans les zones de rencontre



• Chemin vélo ouvert également aux piétons et aux ayants droits motorisés

• Chemin vélo ouvert également aux piétons

• Chemin vélo ouvert également aux piétons, aux pêcheurs et aux ayants droits motorisés

• Chemin piétons et ouvert également aux vélos, pêcheurs et ayants droits motorisés

• Sentier réservé aux piétons permettant de marcher côte à côte et ouvert également aux vélos

• Chemin réservé aux piétons et ouvert également aux vélos et aux ayants droits motorisés

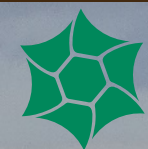


Plan focus pêcheurs - Modalités de circulation dans la réserve

- ✓ Accès à pied autorisé à l'ensemble des zones de pêche de la réserve naturelle
- ✓ Accès en embarcation pour la pêche sur la Sauer et les méandres
- ✓ Accès motorisés pour les pêcheurs par l'entrée sud de la réserve depuis Seltz, sauf en soirée, dimanche et jours fériés :

-  • Chemin vélos ouvert également aux piétons, aux pêcheurs et aux ayants droits motorisés
-  • Chemin piétons et ouvert également aux vélos, pêcheurs et ayants droits motorisés
-  • Chemin d'accès voiture au Rhin pour les pêcheurs (accès au Radier à définir, si possible sans traverser la réserve naturelle)
-  • Accès à l'aire de la mise à l'eau des embarcations réservées à la pratique de la pêche, y compris dimanche et jours fériés



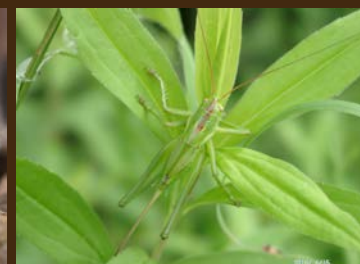
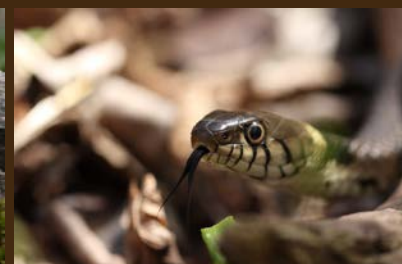


DELTA DE LA SAUER - Réserve Naturelle Nationale

Concertation publique

Quelle stratégie d'accueil du public ?

Cahier des idées et propositions



Mars 2024